



Признание

Заместителя главного редактора «Областной Рязанской Газеты» Ларису Комракову наградила Рязанская областная Дума

стр. 3

Самир Гараев — человек мира

стр. 12–13

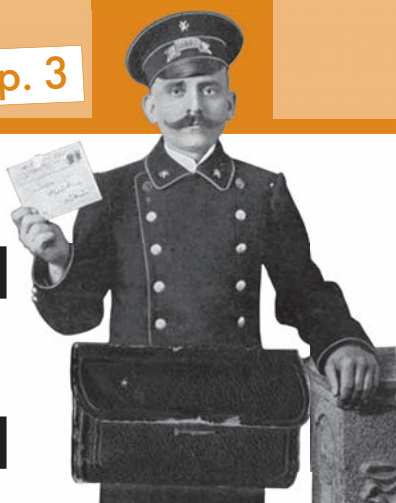


О Б Л А С Т Н А Я

18+

№ 05 (412) 17.03.2024
rg62.info

РЯЗАНСКАЯ ГАЗЕТА



Новости Политика Мнения Бизнес Жизнь Спорт Тайны Культура

ПОЧЕМУ РЯЗАНЦЫ ДОЛЖНЫ ПЛАТИТЬ ЗА ОШИБКИ ЧИНОВНИКОВ?!!!

стр. 8–11



Администрация Рязани скрывает «ошибки» при планировании, застройке и введении в эксплуатацию нескольких домов в микрорайоне Дашково-Песочня

НОВОСТИ

стр. 2

Директор ГК «Зелёный сад» Андрей Оришкевич о строительстве на территории бывшего шпалозавода

РЕГИОН

стр. 4–5

Перспективы рязанских дорог

В этом году в Рязанской области в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» отремонтируют 116 км автодорог

АГРОСЕКТОР

стр. 6–7

«Алмаз» для рязанских аграриев

ООО «АгроТехноМаркет» поставляет сельхозтехнику Алтайских машиностроительных заводов



СОБЫТИЕ

стр. 14–15



Дому музыки — быть!

Главный вопрос, который интересовал как СМИ, так и общественность – это экологическая составляющая масштабного проекта, который планируется здесь реализовать.

На месте событий побывали корреспонденты РЗН. инфо. В экскурсии по территории бывшего шпалозавода, там, где сейчас полным ходом идут работы по реализации масштабного проекта, помимо журналистов, приняли участие жители посёлка Борки, депутаты городской и областной думы.

Управляющий директор ГК «Зелёный сад» Андрей Оришкевич ответил на вопросы журналистов и в подробностях рассказал, какие работы проводятся на сегодняшний день.

Напомним, что проект включает среднеэтажные жилые дома, благоустроенную набережную, школу и детсад. Проект поддержали жители близлежащих Борки, депутаты, о нём положительно высказался губернатор Павел Малков.

Однако после начала строительства в соцсетях и ряде СМИ стали появляться вопросы, насколько застройщик ответственен с точки зрения экологии, как тщательно следит за тем, чтобы загрязнённый грунт убрали и куда его вывозят. Приводим разговор, который состоялся между журналистами rzn.info и Андреем Оришкевичем:

– Андрей Валерьевич, как давно начался вывоз грунта и сколько его вывезли?

– Разработка котлованов для строительства домов ведётся ориентировочно 20 дней. На самом деле грунт пока не вывозится. Он складывается прямо за вашей спиной в бурты, общим объёмом около 10 000 кубических метров. Мы пока не вывозим грунт, потому что проводим дополнительные лабораторные исследования его на предмет опасности. Потом, соответственно, примем решение, куда именно грунт нужно вывезти.

– Вы предвосхитили мой следующий вопрос. Как раз хотела спросить, насколько грунт опасен, и что уже показали исследования?

– На стадии получения разрешения строительства был разработан проект рекультивации, в ходе которого будет исследован весь земельный участок, находящийся под застройкой. Этим проектом установлено, что грунт в зоне строительства загрязнён отходами 5 и 4 класса опасности.

Директор ГК «Зелёный сад» Андрей Оришкевич рассказал о работе, которая сейчас ведётся на территории бывшего шпалозавода



После уточнения объёмов грунта и после того, как мы поймём, где именно загрязнённый 4 класс, где именно грунт 5 класса, будет проведена выборка. Грунт вывезут на те полигоны, где его принимают.

– Расскажите, что такое 4, что такое 5 класс опасности для тех людей, кто в этом не разбирается.

– Четвёртый класс опасности – это грунт, который подлежит вывозу специализированными организациями, имеющими лицензии. Пятый класс опасности – это грунты, которые могут быть использованы для устройства дорожного полотна, для отсыпки каких-то инженерных сооружений и для него не требуется специальных лицензий.

– Вы наверняка считали, сколько вообще грунта необходимо вывезти отсюда...

– Проектом рекультивации установлен объём ориентировочно около 110 000 кубических метров.

– Но опять же, точная цифра будет известна после того, как будет лабораторные исследования?

– За моей спиной котлован, мы видим ровное дно, но бывают линзы с загрязнением. Видите, вот чуть глубже выкопано, потому что здесь, очевидно, в момент производства было пролито что-то.

– Это по цвету видно?

– Да, более тёмный грунт, и видно по рельефу. Ежедневный отдел технического надзора ведёт контроль и отмечает места, где особая загрязнённость по цвету, берутся анализы.

Грунт выбирается, мы не оставляем нигде загрязнённого грунта. Нам не должно быть стыдно за нашу работу.

– А куда он отправляется, кто проводит такие анализы?

– Есть и в Рязани лаборатории, и в Московской области, мы пользуемся и теми, и другими, для того чтобы составить объективную картину.

– Откуда будут привозить почву, которая пойдёт на грунтозамещение?

– Посмотрите, это не почва, это песок. Первая, вторая и третья очереди будут заменены песком, для того чтобы к моменту окончания строительства грунт мог спрессоваться, и мы могли на нём сделать хорошее благоустройство и асфальт. На четвёртой, пятой и шестой очередях будет обыкновенный грунт. Он может быть привезённый, в том числе из наших строительных площадок и площадок других застройщиков.

– Андрей Валерьевич, мы сейчас перешли с вами в котлован третьего дома.

– Мы стоим на дне котлована и видим чистый песок. Здесь было срезано чуть более метра, для того чтобы можно было продолжить забивку свай. В момент срезки мне бы хотелось, чтобы вы увидели, что в котловане абсолютно чистый грунт. Мы стоим с вами на чистом песке, который, собственно говоря, вообще не нуждается ни в какой замене и развеивает миф о том, что территория шпалозавода на несколько метров загрязнена. Линзы бывают, нельзя сказать, что здесь всё совсем хорошо, за нашими спинами видно чёрное вкрапление. Это всё выбирается, естественно, замещается.

– Теперь мы перешли и находимся на фоне бурта, куда свозится срезанный грунт.

– За нашей спиной 2 больших бурта общим объёмом каждый приблизительно по 3500 кубических метров. Это грунт сложен здесь и ожидает определения класса опасности и принятия решения о его дальнейшей судьбе, куда он будет вывезен. Это может быть вывоз на специальные площадки для хранения, он может быть переработан и с помощью химических технологий превращён в грунты для устройства дорожных одежд.

Но в любом случае весь этот грунт будет вывезен с территории перспективной застройки, здесь не останется ни одного кубического метра грунта, который был ранее в момент существования завода.

Совет ветеранов Управления ГИБДД УМВД России по Рязанской области поздравляет ветеранов – юбиляров марта 2024 года

Москатинин Владимир Витальевич Старший лейтенант милиции 65 лет

Проходил воинскую службу в группе Советских войск в Германии с 1977 по 1979 год в качестве техника по ремонту боевой техники. После службы в Армии работал водителем в различных организациях, в том числе в гараже Рязанского Обкома КПСС.

В 1993 году был принят на должность инспектора дорожно-патрульной службы в роту муниципальной милиции, а через год перешёл на службу в специальный взвод по обеспечению беспрепятственного и безопасного проезда спецтранспорта УГИБДД.

Вышел на пенсию в сентябре 2004 года по выслуге лет с должности инспектора по розыску УГИБДД УВД по Рязанской области.



Дзюбко Юрий Дмитриевич Полковник полиции 60 лет

В 1990 году окончил Рязанскую высшую школу МВД СССР и был назначен следователем Милославского РОВД. С 1992 года по 1996 год трудился в качестве инспектора инспекции по личному составу отдела кадров УВД Рязанской области.

С 1996 года работал начальником КПО отдела ГАИ, а затем в течение года был командиром отдельного батальона ДПС.

В 1999 году был назначен начальником инспекции по личному составу УВД Рязанской области, а затем работал начальником Рязского, Железнодорожного и Пронского ОВД. В феврале 2013 года стал начальником МРЭО ГИБДД УМВД Рязанской области, а в январе 2016 года вышел на пенсию по выслуге лет с должности заместителя начальника ЦАФАП ГИБДД.



«Областная Рязанская Газета» от души выражает юбилярам слова искренней благодарности и низкий поклон за годы добросовестной службы, верность присяге и высокую ответственность при исполнении служебного долга. Желаем успехов в повседневной жизни, активного долголетия, настоящего человеческого счастья и неиссякаемой жизненной энергии!



(Слева направо) Лариса Комракова, Анна Ташматова, Игорь Мурог, Светлана Павловская



В РГУ им. С. Есенина прошло торжественное мероприятие, посвящённое Международному женскому дню.

6 марта в РГУ им. С. Есенина состоялось торжественное мероприятие, посвящённое Международному женскому дню. Женщин с праздником поздравили исключительно мужской коллектив. Ведущими программы были два бывших чиновника с общим стажем госслужбы на двоих более полувека, а ныне сотрудники РГУ им. Сергея Есенина, начальник Административно-хозяйственного управления института Владимир Владимирович Луканцов и начальник управления международной деятельности РГУ Сергей Сергеевич Бунин.

Торжественное мероприятие началось с награждения ценными подарками Рязанской областной Думы.

И.о. ректора РГУ, депутат Рязанской областной Думы Игорь Александрович Мурог вручил грамоту и ценный подарок Рязанской областной Думы заместителю главного редактора «Областной Рязанской Газеты» Ларисе Комраковой «за заслуги в развитии журналистики и отечественной литературы в Рязанской области и в связи с Международным женским днём».

Также грамоты и ценные подарки Рязанской областной Думы получили гвардии рядовой, радиотелефонист-регулировщик комендантского отделения комендантского взвода Анна Валерьевна Ташматова и гвардии рядовой контрактной службы, укладчик парашютов 2 отделения взвода воздушно-десантной техники роты десантного

ПРИЗНАНИЕ

Заместителя главного редактора «Областной Рязанской Газеты» Ларису Комракову наградила Рязанская областная Дума

обеспечения Светлана Юрьевна Павловская. И это было только начало торжественных наградений.

Заместитель министра образования Рязанской области Сергей Николаевич Хлыстов наградил памятным знаком губернатора Рязанской области «195 лет со дня рождения М.Е. Салтыкова-Щедрина» профессора кафедры культурологии, доктора философских наук Анну Владимировну Пронькину, а также благодарственным письмом Министерства образования Рязанской области – документоведа кафедры второго иностранного языка и методики её преподавания Галину Филипповну Безручко.

Многие сотрудницы РГУ им. Есенина были отмечены и.о. ректора Игорем Александровичем Мурогом почётными грамотами за высокий профессионализм и активное участие в жизни университета.

Решением учёного совета РГУ им. Есенина присвоено звание почётного профессора РГУ профессору кафедры биологии, доктору биологических наук Марине Васильевне Казаковой.

Ну а мужчины устроили поистине незабываемый подарок женщинам – празд-

ничный концерт собственными творческими силами.

Преподаватель кафедры литературы и журналистики РГУ Владимир Чапышкин душевно и трогательно исполнил песню «Очарована, околдована».

Директор музея истории РГУ, «настоящий белорус», а также журналист «Областной Рязанской Газеты» зажёл зал песней «Белявая, чернявая» и сорвал бурные аплодисменты. Зал долго не хотел отпускать задорного певца.

Ну и как же без стихов? Такое просто немислимо. Доцент кафедры культурологии, кандидат искусствоведения Роман Маркин очень артистично прочитал своё стихотворение, чем вызвал искренний восторг всех присутствующих.

Заведующий кафедрой географии, экологии и туризма Алексей Владимирович Водорезов спел песню, посвящённую родному вузу.

Декан спортивного факультета Павел Викторович Левин, узнав, что по статистике в институте мужчин всего 27%, несложно подсчитать, что, значит, женщин – 73 %, сочинил и исполнил песню 73. После его выступления зал просто взорвался овациями.

Песни продолжали звучать... Директор института истории, философии и политических наук Александр Фёдорович Маруков исполнил песню «Есть только миг», а помощник ректора по внешним связям Сергей Сергеевич Бунин спел песни «Ромашка белая» и «Ты мой сон».

Ну и самой ударной силой выступил сводный мужской хор сотрудников университета под руководством художественного руководителя и главного дирижёра Ильи Волкова. Хор исполнил известную песню «Под окном широким вишня белоснежная цветёт». Солировали Игорь Филатов, Владимир Отто и Сергей Бунин.

В завершение праздничного мероприятия выступил доцент кафедры теологии РГУ, настоятель Покровского храма с. Заокское Рязанского района отец Александр, который пояснил всем присутствующим, что женщина – самый главный подарок для мужчины. И рекомендовал всем женщинам именно так себя и ощущать – подарком для мужчин.

Фото автора



Николай КИРИЛЛОВ



В Рязанской области по нацпроекту «Безопасные качественные дороги» ремонтируют мосты



ПЕРСПЕКТИВЫ РЯЗАНСКИХ ДОРОГ

«И нет вам, дороги, конца...»

Муса Джалиль

В этом году в Рязанской области в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» отремонтируют 116 км автодорог

Об этом говорится в информационном материале, полученном редакцией нашего общественно-политического издания «Областная Рязанская Газета» из Министерства транспорта и автомобильных дорог Рязанской области.

Нужно особо подчеркнуть, что, как мы знаем, подрядные организации, участвующие в ремонте дорог по нацпроекту в Рязанской области, проверяют готовность дорожно-строительной техники к началу сезона. Каждое предприятие располагает технической базой, позволяющей не только выполнять объёмы по дорожному ремонту, но и производить лабораторные испытания по определению физико-механических свойств материалов.

О ПРИОРИТЕТАХ, О ФИНАНСИРОВАНИИ, О ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТАХ

В материале регионального минтранса указывается, что, во-первых, в регионе в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» реализуется несколько региональных проектов: «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения».

Во-вторых, в материале поясняется, что приоритетами в сфере дорож-

ного хозяйства Рязанской области являются:

- увеличение протяжённости автомобильных дорог регионального, муниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- развитие опорной сети автодорог региона;
- повышение пропускной способности дорожной сети;
- приведение в нормативное состояние искусственных сооружений.

А в-третьих, в материале минтранса отмечается, что с началом реализации нацпроекта «Безопасные качественные дороги» финансирование дорожной отрасли значительно увеличилось, что позволило достичь по итогам 2023 года следующих основных показателей:

- доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям, 46,2%;
- доля дорожной сети Рязанской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, 85,3%.

К тому же в материале минтранса уточняется, что в 2023 году в рамках реализации нацпроекта «Безопасные качественные дороги» было выполнено:

- строительство (реконструкция) и ремонт 237,0 км автомобильных дорог регионального и местного значения;
- произведено устройство 89 км искусственного электроосвещения в 53 населённых пунктах области.

Уже было отремонтировано 10 мостов общей протяжённостью 621,7 пог.м, в том числе:

- железобетонный мост через реку Грязная на км 57+889 автомобильной дороги Сапожок – Сараи – Борец – Шацк с подъездом к станции Верда (22+400 – 80+000) в Сараевском районе;
 - железобетонный мост через реку Брусна на км 85+525 автомобильной дороги Михайлов – Голдино – Горлово – Скопин – Милославское (30+400 – 77+500; 80+480 – 93+900) в Скопинском районе;
 - железобетонный мост через реку Пожва на км 15+702 автомобильной дороги Сараи – Кутловы Борки на границе района в Сараевском районе.
- В настоящее время заключены контракты на выполнение работ по капитальному ремонту железобетонного моста через реку Летогища на автомобильной дороге Пустотино – Хмелевое – Кирилловка в Кораблинском районе и железобетонного моста через р. Сасовка на автомобильной дороге Сотничино – Верхнее Мальцево в Сасовском районе. Работы будут выполнены уже в текущем году.

ВСЁ ДЛЯ РЯЗАНЦЕВ

Минтранс в своём материале поясняет, что в 2023 году в целях модернизации пассажирского транспорта, в рамках национального проекта

«Безопасные качественные дороги» и за счёт средств специального казначейского кредита поставлено 64 автобуса большого класса на газомоторном топливе и 5 троллейбусов за счёт средств областного бюджета, а также установлено 18 «быстрых» электрозарядных станций.

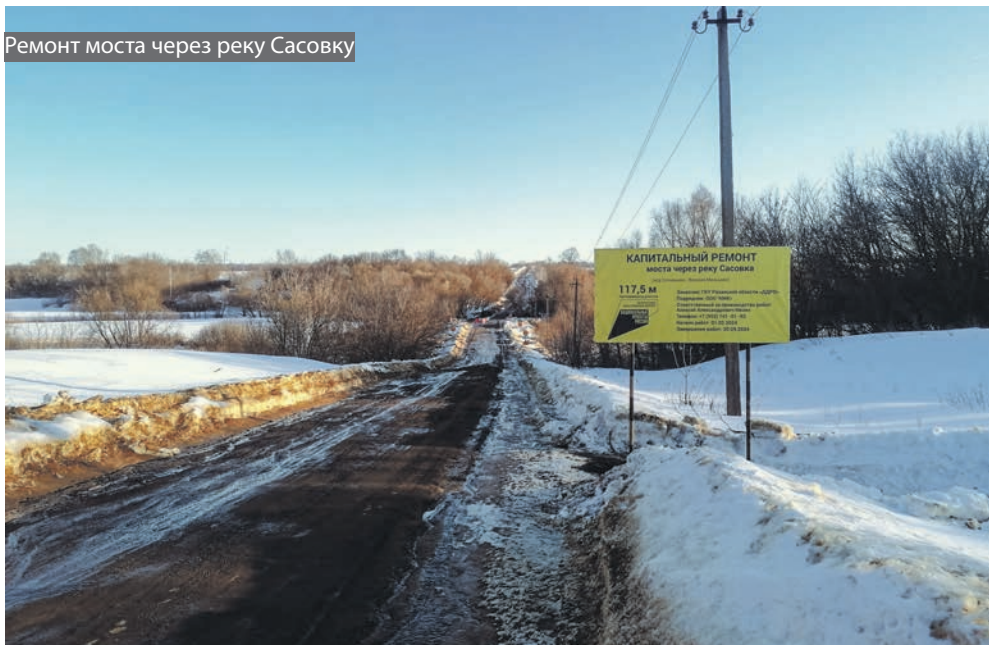
В 2023 году удалось решить очень важную и социально-значимую проблему, связанную со строительством в г. Рязке частного платного путепровода.

Из вышеуказанного ведомственного материала следует, что путепровод был выкуплен в собственность Рязанской области и в апреле 2023 года передан в оперативное управление ГКУ Рязанской области «ДДРО».

Выкуп путепровода позволил, в первую очередь, открыть по нему бесплатное передвижение транспортных средств, а также оказал положительное влияние на:

- урегулирование дорожных заторов на железнодорожных переездах 312 км и 314 км;
- повышение безопасности железнодорожного и автомобильного движения в черте г. Рязка;
- создание устойчивой транспортной связи между районами г. Рязка;
- увеличение пропускной способности участка автомобильной доро-

Ремонт моста через реку Сасовку



Ремонт участка региональной дороги в Александро-Невском районе по нацпроекту





В Милославском районе идут дорожные работы в рамках реализации проекта «Безопасные качественные дороги»



В Рязанской области идет подготовка к дорожному сезону

ги регионального значения Рязк - Касимов - Нижний Новгород (5+060 - 24+360) в Рязском районе, примыкающей к путепроводу.

Особо отмечено, что в 2023 году был передан в федеральную собственность обход г. Шацка протяжённостью 19,786 км.

ПЛАНЫ НА ТЕКУЩИЙ ГОД

В материале минтранса, переданном «Областной Рязанской Газете», подчёркивается, что доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, должны быть доведены до 47,94 %, а доля дорожной сети Рязанской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, должна будет составить 85,56 % и необходимо будет обеспечить строительство, реконструкции и ремонт более 116 км автомобильных дорог.

Ожидается поступление 8 автобусов большого класса на газомоторном топливе, 20 автобусов большого класса, работающих на дизельном топливе. Должна быть произведена установка 15 «быстрых» электрозарядных станций.

В приоритете у дорожников в 2024 году будет обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения.

Для чего наряду со стандартными элементами повышения безопасности дорожного движения на нерегулируемых переходах, такими как знаки повышенной информативности на флуоресцентной плёнке, дублирующие знаки над проезжей частью на Г-образных опорах, светофоры типа Т.7, дополнительное освещение, искусственные дорожные неровности, перильное ограждение на региональных дорогах будут применяться устройства проекционной разметки.

Отмечается, что проекторы позволяют дублировать на проезжую

часть разметку пешеходного перехода, а также привлекают внимание водителя к находящемуся на переходе человеку, особенно при неблагоприятных погодных условиях и в тёмное время суток.

С целью повышения внимания водителей к дорожной ситуации на опасных участках автодорог и перед пешеходными переходами оборудуются шумовые полосы.

Также, для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Рязанской области устанавливаются мигающие катафоты, которые предупреждают водителей транспортных средств о приближении к пешеходным переходам и опасным участкам дорог.

Устройства работают в автономном режиме, не требуют подключения к электрическому источнику энергии и заряжаются от солнца, что позволяет значительно экономить энергоресурсы и повышать уровень защиты окружающей среды.

ПЕШЕХОДЫ И ВОДИТЕЛИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВНИМАТЕЛЬНЫ

Внедрение интеллектуальной транспортной системы (ИТС) в Рязанской области, как указано в материале регионального минтранса, началось с 2020 года в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В 2023 году были выполнены следующие мероприятия:

- установлено и введено в эксплуатацию 9 метеорологических систем мониторинга погодных условий, 13 видеодетекторов учёта интенсивности дорожного движения, 1 светофорный объект в Рыбновском районе. Произведена модернизация светофорного объекта в Кораблинском районе, интеграционной платформы интеллектуальной транспортной системы Рязанской области;

- выполнен капитальный ремонт автомобильной дороги Чернобаево - Истье - автодорога М-5 «Урал» на участке км 15+200-15+639 в Старожиловском районе Рязанской области с устройством автоматического пункта весового и габаритного контроля тяжёловесных и крупногабаритных транспортных средств.

К 2024 году планируется завершение внедрения ИТС на территории Рязанской агломерации, до 2030 года - внедрение ИТС на всей территории Рязанской области.

КОГДА ПОЯВИТСЯ МОСТ-ДУБЛЁР ЧЕРЕЗ ОКУ?

Строительство нового моста-дублёра является стратегически важной задачей для региона, так как в случае закрытия существующего моста через реку Оку, отсутствуют альтернативные пути проезда.

В августе 2023 года был заключён контракт на разработку проектной документации на строительство мостового перехода через р. Ока от автодороги Шереметьево - Дядьково - Вышгород - Наумово - Гавердово до автомобильной дороги Рязань (от села Шумашь) - Спасск - Рязанский - Ижевское - Лакаш в Рязанском районе.

Как следует из материала минтранса, заключение государственной экспертизы проектной документации планируется получить до 30.09.2024 года, а выполнение подрядных работ по строительству моста-дублёра планируется в 2025-2030 годах при условии выделения необходимых средств из федерального бюджета. Строительство Южного обхода города Рязани находится в компетенции ФКУ «Поволжуправтодор». Также Минтрансом Рязанской области на постоянной основе ведётся работа по обобщению мнений, пожеланий и обращений граждан, касающихся строительства (реконструкции), капитального ре-

монта, ремонта и содержания автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Рязанской области.

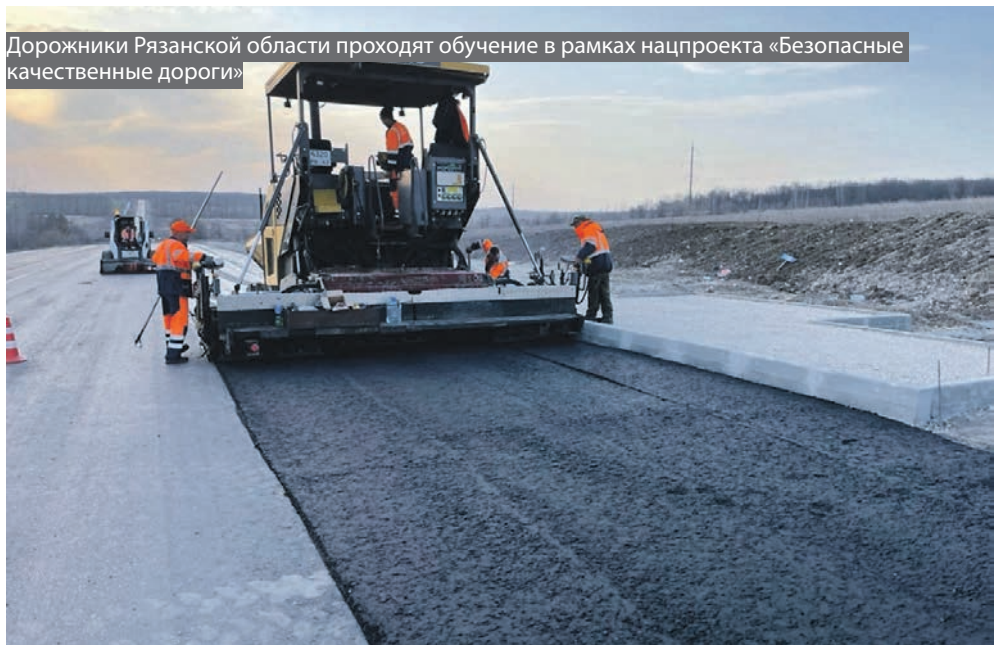
При формировании плана дорожных работ учитывается и рассматривается возможность включения в него работ по объектам, которые обозначены в обращениях граждан. В связи с недостаточностью финансирования приоритет отдаётся автомобильным дорогам с наибольшей интенсивностью дорожного движения, концентрацией мест ДТП, по которым осуществляются пассажирские перевозки.

В информационном материале минтранса подчёркивается, что в целях развития взаимодействия с гражданами по вопросам дорожного хозяйства и транспорта на официальном сайте Минтранса Рязанской области реализован механизм подачи заинтересованными лицами сообщений и обращений по вопросам, относящимся к сфере автомобильных дорог, в том числе, с использованием визуальной информации о сети автомобильных дорог Рязанской области. Переадресация указанных сообщений и обращений, в случае необходимости, другим ответственным органам и уведомление заявителей о результатах рассмотрения осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации».

Выходит, что все рязанцы - и пешеходы, и водители, когда понадобится, в случае крайней нужды, без лишних проволочек, без хлопот и затруднений могут пожаловаться на состояние автомагистралей в любом уголке Рязанской области, на любом участке общей сети региональных автодорог.



Михаил ФИЛЬЧАК



Дорожники Рязанской области проходят обучение в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги»



Работы по нацпроекту «Безопасные качественные дороги» в Спасском районе Рязанской области



«АЛМАЗ» ДЛЯ РЯЗАНСКИХ АГРАРИЕВ

ООО «АгроТехноМаркет» поставляет
сельхозтехнику Алтайских
машиностроительных заводов

Совсем скоро в Рязанской области начнётся посевная кампания. Аграрии региона активно готовятся к выходу в поля и обновляют свои парки почвообрабатывающей и посевной техники.

Надо отметить, что рязанские сельхозпроизводители всё чаще и чаще отдают предпочтение отечественной технике. Поскольку она имеет высокое качество, эффективный КПД, комплектующие и запасные части собственного производства, а цена ниже зарубежных – в разы.

Более того, с 2024 года сельхозпроизводители за приобретение отечественной техники получают ещё и господдержку. И это немаловажно!

НАДЁЖНАЯ ТЕХНИКА ОТ НАДЁЖНОГО ДИЛЕРА

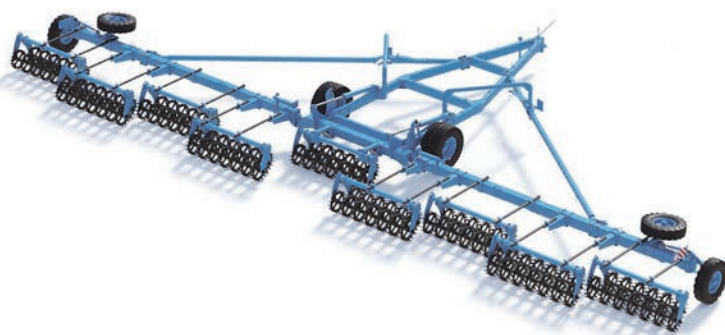
Рязанская компания ООО «АгроТехноМаркет» является официальным дилером сельхозтехники ведущих производителей России. Среди которых – Алтайские машиностроительные заводы «Алмаз». Это один из крупнейших отечественных производителей почвообрабатывающей техники и запасных частей.

Производственные мощности «Алмаза» находятся в двух городах Алтайского края: в Барнауле (АО «АНИТИМ») и в Рубцовске (ЗАО «РЗЗ»). Также заводы «Алмаз» имеют собственный проектно-конструкторский институт, логистический центр и литейное производство.

Ассортимент заводов «Алмаз» включает свыше 65 моделей почвообрабатывающей и посевной техники и более 330 наименований запасных частей.

Ежегодно Алтайские машиностроительные заводы разрабатывают новые, более усовершенствованные модели, чтобы аграрии могли подобрать технику, полностью соответствующую их потребностям. Такие высокие результаты стали возможны благодаря прогрессивному подходу к проектированию и производству, соединению опыта, накопленного поколениями инженеров-разработчиков, и современному подходу к ведению бизнеса.

Рязанская компания-поставщик «АгроТехноМаркет» занимается обеспечением аграриев сельскохозяйственной техникой, оборудованием для АПК, запасными частями, расходными материалами и сопутствующими товарами.



В «АгроТехноМаркете» уделяется огромное внимание развитию качественного обслуживания клиентов. Это оперативный сервис, ремонт, обслуживание техники и, конечно же, консультации опытных специалистов.

Сегодня, в преддверии посевной, рязанская компания-поставщик предлагает аграриям два варианта сеялки: «VITA» C3-5,4 Standart и «VITA» C3-5,4A Premium, а также сцепки катков «АЛМАЗ» СКГ-18 производства Алтайских машиностроительных заводов.

Рассмотрим более подробно принцип работы этих устройств, выявим их достоинства и технические характеристики.

СЕЯЛКИ «VITA» C3-5,4 STANDART/PREMIUM

Главное весеннее орудие в полях – сеялка. Именно от качества и надёжности этого агрегата зависит какими будут всходы и собранный урожай. Механические сеялки прошли долгий путь развития и теперь это простое в использовании орудие, позволяющее высевать различные культуры с одновременным внесением удобрений в почву.

С чего же всё начиналось? До изобретения сеялки высевание проходило вручную. Это была самая ответственная работа в поле. Она требовала сноровки и повышенного внимания, а доверяли её только взрослым мужчинам. Основными недостатками такого способа всегда были неравномерность высева, большой расход семян и, конечно, трудоёмкость процесса. Со временем процесс становился современнее, а сеялки – сложнее. Но технология посева оставалась той же самой.

В мире постоянных изменений, разнообразных изобретений и непрерывного прогресса мы зачастую теряем осно-

ву любого дела – чёткость, простоту и универсальность. Именно эти три кита лежат в основе создания и разработки техники Алтайских машиностроительных заводов «Алмаз». И именно этими тремя качествами мы можем охарактеризовать механические сеялки «VITA» C3-5,4.

ЧЁТКОСТЬ, ПРОСТОТА И УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Посев является ответственным мероприятием: семена и техника должны быть безупречными, ведь от этого зависит равномерность будущих всходов.

Механические сеялки «VITA» предназначены для посева семян с одновременным внесением в засеваемые рядки гранулированных минеральных удобрений: зерновых (пшеницы, ржи, ячменя, овса), зернобобовых (гороха, фасоли, сои, чечевицы, бобовых, нута, люпина) и мелкозерновых (рапса, льна) культур.

В модельном ряде представлена два варианта сеялки: «VITA» C3-5,4 Standart и «VITA» C3-5,4A Premium.

Сеялка «VITA» C3-5,4 Standart является универсальной моделью сеялок, проверенной временем и зарекомендовавшей себя качеством работы в полях. Модель сеялки «VITA» C3-5,4A Premium является модифицированным вариантом стандартной. Она позволяет аграриям осуществлять высева мелкозерновых культур, таких как рапс, лён и т.д.

«VITA» C3-5,4A Premium оснащена вариатором, который позволяет более плавно настраивать норму высева и подходит для работы при частой смене культур. Дополнительно модели сеялки C3-5,4A Premium оснащены системой контроля высева семян. Система даёт возможность оператору контролировать пролёт семян к сошникам, напряжение бортовой сети трактора, вращение ва-

ла дозатора высевных агрегатов, снижение уровня семян или удобрений в бункерах. Такое дополнение позволяет контролировать процесс и качество высева.

Обе модели сеялки обеспечивают равномерное распределение семян по площади поля и в почве с учётом глубины для создания благоприятных условий прорастания и появления дружных всходов. Именно это способствует уменьшению потерь урожая во время уборки.

Заделка семян и удобрений, а также выравнивание рельефа почвы производится загортачами, идущими за сошниками. Удобство вождения трактора с сеялкой по полю и обеспечение правильности стыковых междурядий обеспечивается маркерами.

Оснащение двухдисковых сошников механизмами индивидуальной регулировки величины заглубления позволяет обеспечить равномерность глубины заделки семян. Прикатывание засеянных рядков колёсами обеспечивает плотный контакт семян с почвой, подпитку семян влагой из нижних слоёв почвы, гарантирует равномерность всходов и увеличения урожайности.

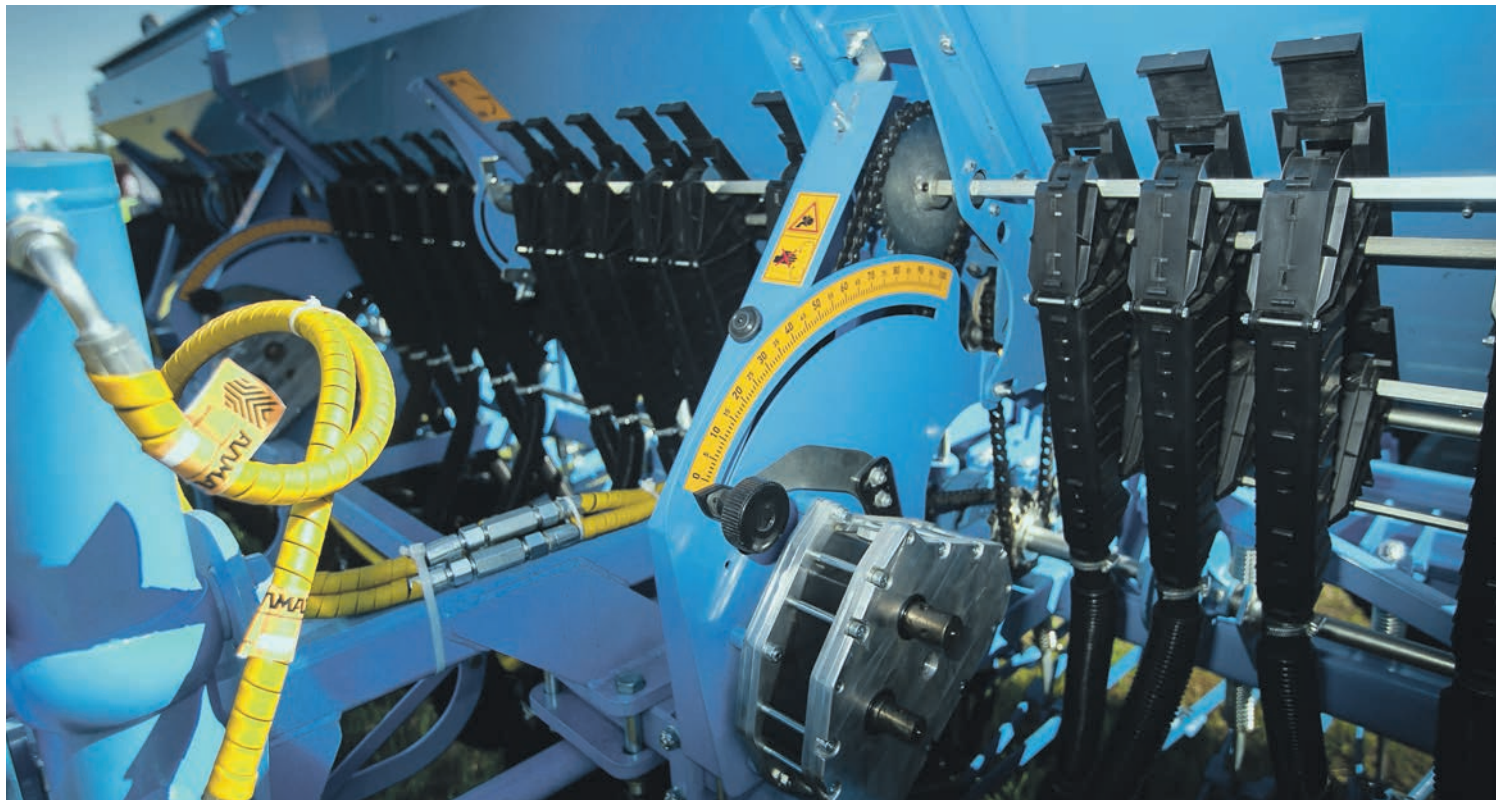
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕЯЛКИ «VITA» C3-5,4 STANDART/ PREMIUM

- Рабочая скорость – до 12 км/час.
- Ширина захвата – 5,4 м.
- Глубина – глубина заделки семян при этом составляет от 40 до 80 мм.
- Ёмкость – бункера для семян – 1000 куб дм, ёмкость бункера для удобрений – 500 куб дм.
- Количество рабочих органов – 36 шт.
- Производительность – при рабочей скорости до 12 км/час.
- Производительность посевного орудия может достигать до 6,48 га/час.
- Необходимая мощность трактора – от 80 л.с.
- Гарантия – 24 месяца.

СЦЕПКА КАТКОВ СКГ-18 ДЛЯ ХОРОШЕГО УРОЖАЯ

В начале каждого аграрного сезона сельхозпроизводители преследуют одну цель – вырастить и собрать качественный урожай. В работу идут новые методы и технологии, и, конечно же, техника. Одним таким популярным агроприёмом является прикатывание почвы.

Любая технология возделывания реализуется с помощью техники, в том



числе и прикатывание. Однако при использовании стоит учитывать: для какого вида почв будет использоваться агрегат.

Применяется технология прикатывания для задержки и сохранения влаги в почве. Как показывает статистика, там, где она применима, посевы защищены от выдувания ветром, значительно улучшается равномерность будущих всходов. И, как следствие, происходит равномерное созревание урожая.

ВСЁ – О ПРОВЕДЕНИИ ПРИКАТЫВАНИЯ ПОЧВЫ

Учитывая актуальность агротехнологии, а также отзывы о её эффективности, Алтайские машиностроительные заводы «Алмаз» представляют сцепку катков гидрофицированную (кольчато-шпоровых) СКГ-18. Рабочими органами катка являются кольчато-шпоровые колёса (диаметр 460 мм), изготовленные из стали на собственном литейном производстве.

Это оборудование для обработки почвы сочетает в себе простоту и надёжность конструкций, качественные комплектующие и инновационные технологии в изготовлении.

Прикатывание почвы осуществляется кольчато-шпоровыми катками, которые установлены в два ряда. Такое шахматное расположение катков способствует хорошему самоочищению. А перекрытие следов от колёс позволяет обеспечить полноценную обработку почвы.

Кольчато-шпоровые катки имеют широкий функционал. Они используются для рыхления верхнего и уплотнения подповерхностного слоя почвы, разрушения корки, комков и выравнивания вспаханного поля.

Одним из вариантов использования СКГ-18 является предпосевное прикатывание почвы. Оно производится для задержки влаги в почве, измельчения крупных уплотнений земли и выравнивания поверхности поля. Предпосевное прикатывание также проводится для уплотнения почвы, что особенно необходимо перед посевом. За счёт этого снижается проскальзывание и углубление опорно-приводных колёс сеялки, повышается равномерность посева и стабилизируется глубина заделки семян.

Применение кольчато-шпоровых катков СКГ-18 для послепосевного прикатывания необходимо для задержки влаги и обеспечения контакта семян с почвой. Уплотнение верхнего слоя почвы способствует увеличению подъёма влаги из нижних слоёв. Это создаёт благоприятные условия для более ранних и дружных всходов семян.

Третий вариант использования актуален для прикатывания повреждённой ветром почвы или почвы в засушливых районах. В этом случае послепосевное прикатывание является обязательным агротехническим приёмом. Оно предотвращает потерю влаги за счёт снижения испарений в уплотнённой почве.

На данный момент модельный ряд кольчато-шпоровых катков Заводов «Алмаз» включает в себя сцепку СКГ-18 с рабочей шириной захвата 18 метров.

Наличие четырёх регулировочных винтов (талрепов) даёт возможность регулировки давления прикатывающих катков на почву.

Агрегируется СКГ-18 с тракторами мощностью от 200 л.с. Например, модельный ряд включает в себя: МТЗ 3020ДВ, К-700, К-701, К-700А, МТЗ 2021, МТЗ 2122.

Рама агрегата изготовлена из стального бруса 200*200*10 мм и обладает большим запасом прочности. Стальные колёса – надёжностью и износостойкостью. А хорошее копирование рельефа обеспечивают пружинные стержни. При работе они заглушают ударные динамические нагрузки и не передают их

на раму. Опорные колёса на боковых брусках дополнительно разгружают раму орудия при работе на больших скоростях.

При изготовлении катков используется шестигранный вал, который исключает возможность поворота колёс относительно друг друга. Именно поэтому исключается возможность появления осевого зазора в секции катков.

Конструкция катка предусматривает его безопасную транспортировку по дорогам общего пользования за счёт возможности перевода в положение дальнего транспорта. Жёсткие растяжки при необходимости позволяют сдать назад.

Дополнительно отметим, что конструкция сцепки катков является универсальной и базовой для нескольких моделей техники Заводов «Алмаз». Аналогичная конструкция у тяжёлых борон с пружинным зубом «Победа» и у сцепок борон «Заря». Это является дополнительным преимуществом для сельхозпроизводителей: при необходимости конструкция позволяет в любое время сменить рабочий шлейф катков на шлейф борон ВЗГТ или СБГ с минимальными временными и финансовыми затратами.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СКГ-18:

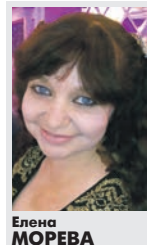
- Способ агрегатирования – прицепной.
- Производительность – 17 га/ч.
- Транспортная скорость – до 20 км/ч.
- Рабочая скорость движения – 8-10 км/ч.
- Глубина обработки – 4-7 см.
- Число секций катков – 9 шт.
- Количество кольчато-шпоровых колёс – 117 шт.
- Масса – 8856 кг.

Требования к почве: каток предназначен для использования во всех почвенно-климатических зонах, кроме зоны горного земледелия.

Если вы уже применяете данную технологию в своей деятельности, Алтайские машиностроительные заводы «Алмаз» предлагают использовать для работы сцепку гидрофицированную СКГ-18.

Большим преимуществом является высокое качество техники и собственное литейное производство. Все крепления и соединения проходят сложный технологический процесс оксикарбонитрации – насыщения поверхности стальных деталей азотом и углеродом в неадоктивных расплавах солей при высокой температуре. Такая обработка повышает твёрдость, износостойкость, коррозионную устойчивость изделий.

Именно собственное производство комплектующих даёт возможность быстрой замены запасных частей. Это является особо важным условием для избегания простоев в работе и потери времени в период посевной.



Елена МОРЕВА

По всем вопросам относительно приобретения сельхозтехники и запчастей, в том числе сеялки «VITA» СЗ-5,4 Standart/Premium и сцепки катков СКГ-18 от заводов «Алмаз», вы можете связаться с представителем официального дилера в Рязани.

ООО «АгроТехноМаркет»:
г. Рязань, район Строитель, д. 7а;
e-mail: market@agro-rzn.ru;
сайт: agro62.com;
Тел.: +7 (800) 250-44-68.



ПОЧЕМУ РЯЗАНЦЫ ДОЛЖНЫ ПЛАТИТЬ ЗА ОШИБКИ ЧИНОВНИКОВ?!!!

Администрация Рязани скрывает «ошибки» при планировании, застройке и введении в эксплуатацию нескольких домов в микрорайоне Дашково-Песочня

Из-за установленного рязанской администрацией публичного сервитута на дорогу, которая то ли по чьей-то халатности, то ли по чьему-то злому умыслу перешла в общедолевую собственность двух домов, жильцы теперь вынуждены за свой счёт содержать участок, которым пользуются все.

Жители двух многоквартирных домов: 6, корпус 1 и 6, корпус 2 по улице Шереметьевской микрорайона Дашково-Песочня города Рязани не знают, как избавиться от обременения на 49 лет содержать будущую магистральную городскую дорогу по ул. Соколова в целях обеспечения нужд неограниченного круга лиц. Указанная дорога документально зарегистрирована в качестве земельного участка под этими многоквартирными домами. Разбираясь в сложившейся ситуации, жители были установлены следующие факты.

Асфальтированный земельный участок, который должен был стать городской дорогой магистрального значения с остановками общественного транспорта, не соответствовал техническим требованиям. По мнению жителей, в результате халатных действий должностных лиц администрации г. Рязани, а, возможно, и в результате злоупотребления ими своих полномочий, указанный земельный участок при вводе в эксплуатацию близлежащих многоквартирных домов: 6, корпус 1 и 6, корпус 2 по улице Шереметьевской города Рязани, в соответствии с п. 4 ст. 36 Жилищного Кодекса РФ, стал общедомовым имуществом.

С момента формирования земельного участка и проведения его государственного кадастрового учёта, указанный земельный участок, на котором расположены данные многоквартирные дома, перешёл в общую долевую собственность собственников помещений, которые теперь должны содержать это имущество в надлежащем состоянии.

Получилось, что жителям МКД, с приобретением прав на недвижимость, в обременение достался большой участок земли с городской дорогой, не принятой в эксплуатацию администрации г. Рязани.

Из пояснений должностных лиц администрации жителям, дорога не соответствовала техническим требованиям, в том числе по ширине – «не достигала до четырёхполосной». Но, тем не менее, этому асфальтированному участку земли, фактически теперь являющемуся частной собственностью жителей многоквартирных домов, власти дали название городской улицы Шереметьевской, которую впоследствии даже переименовали в улицу Соколова и стали планировать данную дорогу для общегородского использования в качестве дороги магистрального значения.

В соответствии с п. 6 ст. 55 Градостроительного кодекса контрольно-надзорные органы и администра-



ция г. Рязани должны были отказать в выдаче разрешения на ввод вышеуказанных МКД в эксплуатацию, в связи с несоответствием объектов капитального строительства требованиям планировки территории и проекта межевания территории. Так как по указанному земельному участку на чертежах проектов планировки территорий, которые утверждаются постановлениями администрации города Рязани, проходили красные линии.

Градостроительным кодексом РФ в п.11 даётся пояснение: «красные линии – линии, которые обозначают границы территорий общего пользования и подлежат установлению, изменению или отмене в документации по планировке территории». В п. 12 этого же кодекса сказано, что территории общего пользования – территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары).

Согласно п.2 ч.4 ст. 36 Градостроительного Кодекса РФ на земельные участки общего пользования не распространяется действие градостроительных регламентов. Земельное и гражданское законодательство запрещает возможности оформления в частную собственность земельных участков, относящихся к землям общего пользования (п. 12 ст. 85 ЗК

РФ, п. 8 ст. 28 Закона о приватизации).

Но нарушая все требования законодательства, магистральная городская улица, отражённая на всех актуальных планах застройки и транспортно-инфраструктуры г. Рязани, размещённых на официальном сайте администрации, находится в частной собственности. И ежегодно жителями двух МКД обеспечивается её надлежащее состояние за счёт ряда отчислений на содержание общего домового имущества, значительные суммы уходят даже на элементарную уборку снега с такой большой территории и дороги.

А ведь согласно ответу из Министерства транспорта РФ Федерального дорожного агентства (РОСАВТОДОР) по состоянию на май 2023 года информация о данной дороге для внесения в реестр в адрес Федерального дорожного агентства не поступала. Предоставление данных для внесения информации осуществляется владельцем автомобильной дороги (собственником). Получается, жители МКД должны были выбрать представителя, подать данные и зарегистрировать дорогу, и дальше уже обслуживать её по всем нормативным и эксплуатационным требованиям.

Таким образом, администрация решила свои разногласия с застройщиком, не приняв в эксплуатацию и на свой баланс городскую дорогу, а

повесив бремя её содержания на два близлежащих МКД, нарушая нормы Гражданско-правового, Земельного кодекса, Градостроительного и других нормативно-правовых актов.

Но на этом история не заканчивается. Жители долго разбирались в ситуации, появлялись всё новые и новые факты, отговорки и обещания застройщиков и администрации, но никаких результатов и действий по разрешению ситуации фактически не происходило.

В ходе встреч с населением микрорайона администрация не называет конкретные фамилии ответственных лиц, допустивших нарушения при застройке квартала и принятии объектов в эксплуатацию.

Некоторые жители указанных домов рассказали, что в 2017 году был уже достроен и сдан в эксплуатацию дом 6, корпус 2 на улице Шереметьевской. На данной улице сейчас расположены три многоподъездных дома. Из них, дом 6, корпус 2 был крайним, далее – поле, которое по планам также подлежало застройке, и «Карцевский» лес. Вдоль дома застройщик компания «Единство», а по документам их подрядчик – ООО «Квартал», проложил дорогу, вероятно, для собственных строительных нужд.

В апреле 2018 года вдоль дороги отключилось освещение. Наступила зима, и жители микрорайона стали ходить по улице Соколова с фонариками и телефонами, так как не было никакого освещения ни на самой улице, ни во внутренних дворах домов 6, корпус 1 и д. 6, корпус 2. Дорога от второго корпуса до ближайшей остановки в кромешной тьме занимала больше десяти минут. Многие мамы с детьми не выходили гулять на улицу в вечернее время или уходили за пределы «нового микрорайона», далеко от своих неосвещённых детских площадок, над которыми, чуть позже, ещё и стала регулярно висеть стрела высотного строительного крана.

Но надежда, что микрорайон приведут в нормальное состояние, ещё оставалась, ведь рекламные буклеты застройщика сулили и детские сады, и школы, и многоуровневую парковку рядом с домом 6, корпус 2. Но парковка внезапно исчезла, как и большая часть обещанной инфраструктуры. Зато чуть позднее появились две высотки в 23 этажа прямо в середине микрорайона, вот только земли около каждой высотки осталось примерно на 50 парковочных мест.

Цена за квадратный метр на квартиры в данном микрорайоне, как и ранее, была одна из самых заманчивых. Жители домов 6, корпус 2 и д. 6, корпус 1 решили, что не стоит ухудшать криминогенную обстановку г. Рязани, так как в полной темноте проезжающий транспорт также представлял опасность для пешеходов, и обратились в администрацию и надзорные органы. В результате чего узнали и были



шокированы, что это совсем не муниципальная проблема и не городская улица, а придомовая территория со всеми вытекающими обременениями по эксплуатации объектов, то есть ремонт и содержание освещения и дороги производится также за счёт жильцов. Если, например, жителям нужны пешеходные переходы и соответствующие знаки, то собственники должны были самостоятельно их согласовывать и оплачивать свои пожелания.

Без какого-либо официального документа жители не верили, что городская перспективная дорога оказалась в частной собственности, но в ответе начальника территориального управления – префекта Октябрьского района А.А. Селиванова на жалобу жителей, разъяснялось, что земельный участок и наружное освещение д. 6, корп. 1 и д. 6, корп. 2 по ул. Шереметьевской является общей долевой собственностью собственников помещений данных домов. По информации управления благоустройства города наружное освещение указанных домов не подключалось к единой городской системе уличного освещения, а имеет собственный шкаф управления. А также пояснялось, что в соответствии с п.1 ст. 161 Жилищного Кодекса РФ – ООО УК «Единство Сервис» является лицом, ответственным за содержание и ремонт жилого дома и придомовой территории на основании заключённого с жителями МКД договора, то есть иными словами – за счёт самих жителей.

В последующем в личных кабинетах налогоплательщиков – жителей появились сведения о больших земельных участках под МКД, были получены сведения из Росреестра, подтверждающие, что городская улица находится в общей долевой собственности. А некоторые жители стали обращать внимание на строки расходов, связанных с содержанием общедомового имущества.

С вопросами освещения, уборки и содержания дороги по улице Соколова теперь всё стало предельно ясно. Жители поначалу пытались передать обузу городу, но власти Рязани отказались идти навстречу. Переписку с властями о передаче дороги и освещения они вели два с половиной года, и всё это время фонари не работали. Как утверждают жители, мэрия поставила людям невыполнимые условия. В конце концов, отремонтировать освещение людям пришлось за свой счёт.

Для того чтобы город принял у них электросети, они должны их за свой счёт переподключить к городским трансформаторным подстанциям, – объяснили жители домов. А когда застройщик сдавал объект, он по документам должен был передать городу четырёхполосную дорогу, но город эту дорогу не принял, так как по нормативам она до четырёхполосной

не дотягивает: дорога в четыре полосы должна быть больше 14 метров в ширину, а фактически она 11 метров.

В итоге, при передаче город от дороги отказался. И когда жители попросили администрацию Рязани забрать эту дорогу, им сказали, что это возможно только после того, как они приведут её в «нормативное состояние», то есть достроят ещё три метра дорожного полотна вдоль всей улицы и, вероятно, тротуары. И после этого, необходимо будет сделать отчуждение территории, собрав подписи 100% собственников квартир и нежилых помещений.

Дорога уже стала изнашиваться, появилась «колейность», проводился ремонт асфальта между домами, а фуры регулярно разбивали бордюры и ломали ограждения газонов, так как улица фактически заканчивается тупиком и имеет только резкие повороты на узкую придомовую дорогу, которая не предназначена для разворота большой техники. Значительная часть платежей на общедомовые нужды уходит на ремонт и содержание этой дороги.

Пока нет других вариантов, подумали жители домов, надо как-то облагораживать территорию и приводить её в порядок своими силами. Эти несколько лет никто из жителей данных домов не опускал руки. Стали чаще проводиться субботники, так как дворникам, закреплённым за домами, не под силу было убирать такую большую территорию. На придомовой территории не было никаких зелёных насаждений, стали производить закупки и высадки кустарников, саженцев деревьев.

А микрорайон тем временем застраивался, сначала по улице Соколова проезжала строительная техника, а потом и жильцы новостроек парковали свои автомобили на самой большой территории домов 6, корпус 1 и д. 6, корпус 2, и не всегда это происходило на асфальтированной её части. Когда у новостроек не оставалось мест для парковки, все автомобили приезжали к дому 6, корпус 2 и, как ни странно, почти все газоны с саженцами кустарников и деревьев, были уничтожены в первый же год их высадки.

На придомовой территории и по улице Соколова парковали грузовики, в том числе с длинными полуприцепами. Зона вдоль забора водоканала служила местом выгула собак для всего микрорайона и сборником всякого мусора, который выбрасывался, в том числе из автомобилей жителей и гостей микрорайона, которые сами этот мусор с данной территории на «субботниках» вряд ли убрали.

В зимнее время возникла проблема с уборкой снега, трактор не мог проехать по придомовой территории, жи-

тели близлежащих МКД старались переставлять свои автомобили на период уборки снега и даже выходили с лопатами на помощь дворнику, чтобы как-то вычистить двор, но с оставшимися «соседскими» автомобилями полноценная уборка снега становилась почти невозможной.

То же самое происходило на улице Соколова, из-за брошенных со всего микрорайона на всю зиму автомобилей на дороге нельзя было разъехаться двум встречным транспортным средствам, что приводило к регулярным дорожно-транспортным происшествиям.

Жители шестых домов вспоминают, что в одну из снежных зим 2021 года им приходилось собираться и выходить с ломами и лопатами к въезду на улицу Соколова, хоть этот небольшой участок после светофора, как выяснилось, не принадлежал им, но был в удручающем состоянии. На протяжении примерно 50 метров колея, кочки изо льда и ямы не позволяли проехать не только на легковом автомобиле, но и автомобили с большим дорожным просветом уже не могли преодолеть данный участок. Плюс ко всему городская снегоуборочная техника, проезжая мимо поворота на улицу Соколова, всегда оставляла поперёк дороги полуметровый вал из снега и ледяных глыб, не считая нужным очистить проезд, и опять в помощь жителям приходили лопаты.

Администрация никогда не чистила, не убирала и не производила ремонтные или восстановительные работы по ул. Соколова. А порой и некоторые должностные лица из ООО УК «Единство Сервис», отвечали на телефонные жалобы жителям МКД, что они чистят улицу Соколова «по доброте душевной», что это не придомовая территория МКД.

В тот период времени никто из соседних новостроек не возмущался, и никого не волновали проблемы шестых домов, просто пользовались. Не было желания как-то объединиться против подобной застройки и действий администрации, показать нарушения и проблемы, связанные с дорогой и парковками в микрорайоне.

Складывается впечатление, что администрация г. Рязани стихийно раздала всем разрешения на строительство, без требований и обязательств по обустройству территории и инфраструктуры микрорайонов. Как следствие, отсутствие школы в микрорайоне и отсутствие в муниципальном бюджете денежных средств на её постройку. Попытки получить субсидии из Федерального бюджета на объекты инфраструктуры, которые должны были предусмотреть ещё на этапе планировки территории.

Вот и собственники участков СТ «Овощевод» также не довольны планами администрации г. Рязани по застройке территории, ведь вплотную к их участкам должны быть возведены многоэтажные дома нового микрорайона.

Жители домов 6, корпус 2 и д. 6, корпус 1 снова и снова предпринимали попытки улучшить условия проживания на своей территории, писали жалобы в различные инстанции Рязанской области. В ответном письме от 26.11.2021 заместитель начальника управления – начальник отдела административно-технического контроля по Октябрьскому району контрольно-аналитического управления аппарата администрации г. Рязани В.В. Поляков сообщил, что в рамках общего собрания собственников помещений МКД, собственники МКД вправе принять решение об установке ограждающих элементов, для исключения парковки на земельном участке в границах общей долевой собственности жителей.

Тогда собственники домов 6, к. 1 и 6, к. 2 на основании решения общего собрания собственников, собрали денежные средства на установку шлагбаумов. Дом 6, корпус 1 поставил на своей территории – буквально через 50–60 метров после въезда на улицу Соколова шлагбаум.

Прежде чем ввести его в эксплуатацию, провели собрание с участием представителей администрации, управляющей компании, аварийно-спасательных служб (МЧС) и иных. Шлагбаум был оборудован системой видеонаблюдения и распознавания спец автомобилей. Системой автоматического открытия при отключении электропитания и т.д. Никаких возражений в ходе встречи не поступило.

Шлагбаум поставили ещё в конце 2022 года, но закрыли его в апреле 2023, до ввода шлагбаума в эксплуатацию висели информационные таблички, что данная территория является частной собственностью и сквозной проезд по ней будет закрыт. Чуть более месяца шлагбаум работал в тестовом режиме, его настраивали и проверяли работоспособность, в том числе функцию автоматического срабатывания для свободного проезда спец техники. При этом для проезда на территорию за шлагбаумом всегда была открыта альтернативная дорога с другой стороны. И когда шлагбаум заработал в штатном режиме, закрыв сквозной проезд по частной земле, такое решение не понравилось жителям других домов, у которых вдруг отняли право пользоваться широкой придомовой дорогой и стихийными парковочными местами, и вот только тогда люди обратились к губернатору.

Продолжение на стр. 10–11



Продолжение.
Начало на стр. 8-9

ПОЧЕМУ РЯЗАНЦЫ ДОЛЖНЫ

Жители шестых домов отмечали, что у других домов на момент установки шлагбаума был альтернативный проезд к своим домам, и это не грунтовая дорога, а обычная двухполосная (или даже по документам трёхполосная) асфальтированная дорога. Но жители этих домов использовали эту дорогу на своё усмотрение не только для проезда, но и для парковки. Общение с администрацией Рязани в составе рабочих групп никакого результата не принесло, и вопрос остался нерешённым.

Застройщик также отказывался в тот момент построить дорогу по улице Льговской, которая давно уже красовалась на схемах транспортной инфраструктуры и актуализированном генеральном плане г. Рязани, но представляла собой дорогу, вымощенную большими бетонными плитами. Эта дорога по улице Льговской послужила бы ещё одним альтернативным проездом к домам микрорайона.

Кроме того, уже открыта ещё одна дорога к новому ЖК «Космос», построенному рядом с домом 10, корпус 5. Но жителям дома 10, корпус 5, имеющим свой прямой альтернативный заезд, почему-то очень неохотно был проезд через шестые дома, который был в два раза больше по расстоянию.

Одна из активисток этого дома, избранная председателем совета дома 10, корпус 5, выступала от имени всего микрорайона, писала в социальных сетях и выступала в последующем свидетелем в суде, то говоря от имени других домов, то меняя позицию, и выступая, и подавая жалобы в частном порядке от своего имени. Данная представительница в итоге озвучила свою цель целой группе собственников соседних домов: «отнять землю у шестых домов по красным линиям и передать городу», взамен на помощь конкретно ей со стороны администрации.

Посыпались жалобы губернатору, появились статьи в СМИ и публикации в социальных сетях о том, что дорога незаконно, из-за какой-то ошибки, оказалась в частной собственности, что перекрыт единственный проезд всему микрорайону, о том, что спец. машины скорой помощи не могут проехать на вызов и т.п. Городская администрация, ссылаясь на многочисленные жалобы и ходатайства, накладывает на дорогу публичный сервитут и обязывает собственников пропускать всех, при этом оставив обязанности по ремонту дороги и освещению на владельцах земли на 49 лет. Администрация Рязани снова решила проблему содержания целой улицы за чужой счёт, отказавшись при этом искать виновных в сложившейся ситуации. С Постановлением о наложении публичного сервитута от 26 апреля 2023 года № 5145 можно ознакомиться на официальном сайте администрации г. Рязани.

Публичный сервитут, а не частный, был наложен в целях обеспечения нужд местного населения для прохода или проезда неограниченного круга лиц. В ходе встреч с населением и в начале последующего судебного процесса представители администрации ссылались на ходатайства конкретных физических лиц. Среди которых самым активным был председатель совета дома 10, корпус 5 по улице Шереметьевской.

На сайте администрации, до закрытия шлагбаума и в обоснование наложения публичного сервитута, размещались статьи о проведении ра-



ботических встреч с населением и представителями домов 6, корпус 1 и 6, корпус 2 по улице Шереметьевской для урегулирования проблемы. При этом во всех публикациях на официальном сайте администрации города Рязани отмечалось, что жители указанных домов отказались от каких-либо встречных предложений и перекрыли единственный проезд и проход к другим домам микрорайона.

Активисты шестых домов пояснили, что никаких конструктивных предложений не было, кроме предложения беспрепятственно открыть проезд и продолжать платить за содержание дороги. Информация на сайте администрации размещена ложная, так как проход по территории МКД никак не ограничен, на момент закрытия сквозного проезда через шестые дома, имелась альтернативная двухполосная дорога.

В ходе последующих судебных заседаний, администрация Рязани, обосновывая наложение публичного сервитута на ул. Соколова, ссылается на пояснительную записку к проекту постановления администрации города Рязани об установлении публичного сервитута. Данный документ подписан начальником Управления земельных ресурсов и имущественных отношений Администрации г. Рязани Е.Ю. Кириченко. В этой пояснительной записке говорится о наличии пяти существующих проездов, но по субъективному мнению данного должностного лица, проезд по улице Соколова наименее обре-

менительный для использования земельного участка. Также в пояснительной записке упоминается и ст.23 Земельного кодекса, которая фактически нарушается, и говорится о том, что земельный участок на улице Соколова находится в общей собственности жителей МКД, и при этом «дорога» расположена на территории общего пользования, обозначенной красными линиями. Снова администрация противоречит публикациям и заявлениям на своём официальном сайте, а также противоречит Земельному кодексу, который прямо запрещает наложение публичного сервитута при наличии любого альтернативного проезда.

Жители микрорайона, выступавшие против установки шлагбаума, уверены, что собственники территории не правы в том, что ограничили проезд, потому что ситуация сложилась безвыходная, двухполосной дороги им не хватает, как и парковочных мест для транспорта. На встречный вопрос: «А что же за эти годы никого не волновала проблема с парковками и проездом, какие предложения поступали, кроме того, как использовать чужую собственность бесплатно?» – активисты шестых домов ответа не услышали.

Никто не слышал жителей шестых домов и не поддержал их в борьбе против системы, развернулась целая информационная пропаганда в социальных сетях с ложной информацией, внушая всем читателям и подписчикам, что жители двух домов

перекрыли городскую улицу и единственный проезд к целому микрорайону. Тем временем жители домов 6 корпус 1 и 6 корпус 2 снова и снова просили администрацию исправить «ошибки», разобратся с застройкой, просили построить дороги, которые нарисованы на планах и схемах, или расширить имеющиеся альтернативные за счёт застройщиков, которые также были виновны в происходящем.

Жители же других домов стали писать жалобы на соседей и просить бесплатно пользоваться чужой дорогой. Чем собственно, в виде обоснования принятия публичного сервитута, администрация г. Рязани и воспользовалась.

Улица Соколова сейчас заканчивается бордюром и поворотом на придомовую территорию дома 6, корпус 2, но по планам должна быть городской и пролегать далее через «Карцевский лес» и ещё одну зону жилой застройки.

И постановление администрации от 26 апреля 2023 года об установлении публичного сервитута на безвозмездной основе сроком на 49 лет, лучше всего иллюстрирует значение фразеологизма: «бумага всё стерпит», тоже, видимо, касается и всех актуализированных планов и схем, официально размещённых на сайте администрации г. Рязани.

Сервитут был наложен на участок дороги, ведущий в тупик. Видимо, про жителей, о которых говорилось в сервитуте, и чей проезд, и проход он должен был обеспечить, забыли, но не забыли про застройщиков, ведь эту дорогу по планам должны продолжить для проезда к новым домам. Наличие данного проезда очень сильно влияло на ценообразование в строящемся чуть дальше ЖК «Космос».

После подписания данного публичного сервитута, управляющая домом 6, корпус 1 компания отключила подачу электроэнергии к шлагбауму и установленным на нём за счёт собственников дома 6, корпус 1 камерам видеонаблюдения. В этом случае даже законных оснований распоряжения чужой собственностью не стали придумывать. Сообщили, что не хотят ссоры с администрацией, которая может лишить их лицензии.

Жители дома 6, корпус 2, в свою очередь, установили, по заранее согласованному в ходе общего собрания собственников плану, два шлагбаума, преграждающих заезд на внутреннюю территорию их дома с другой стороны. Жители дома 8, корпус 2, совместно с Управляющей кампанией и идейным вдохновителем – председателем совета дома 10, корпус 5, которых лишили парковки, перекрыли один из двух заездов к дому 6, корпус 2, расположив вдоль раздвижного шлагбаума бетонные полусферы, закрепив их в асфальте.

По информации жителей 6, корпус 2, голосование в рамках общего собрания собственников, о проведении подобной акции, было проведено соседними домами уже после установки бетонных полусфер. В результате чего в МЧС России по Рязанской области, Жилищную инспекцию, Прокуратуру и ГИБДД Рязанской области были направлены заявления о нарушениях порядка и незаконности установки сфер, а также перекрытия въезда/выезда во двор дома, автомобилями из соседних домов, что в отличие от шлагбаума, действительно перекрывало один из заездов во двор многоквартирного дома. Но результатов пока нет, в отноше-



ПЛАТИТЬ ЗА ОШИБКИ ЧИНОВНИКОВ?!!!

нии управляющей компании, причастной к установке сфер, были выписаны предписания по устранению нарушений, прокуратура также усмотрела незаконные действия при установке указанных бетонных полусфер. Но на этом всё, бетонные полусферы продолжают стоять на своих местах.

Некоторые из жителей соседних домов в зимние морозы уже несколько раз выходили, и бережно расковырявая полусферы от снежных заносов, сооружали некое подобие противотанкового рва и поливали всё это водой, чтобы та замёрзла, и невозможно было демонтировать сферы или тем более проехать через них. Наверное, поставить раздвижные или распашные ворота, которые не препятствовали бы проезду машин скорой помощи или другой спецтехники, им не позволила вдруг возникшая ненависть к жителям соседних домов.

В итоге мэрия буквально сравнивала людей друг с другом, чтобы те между собой выяснили, кто виноват. На себя же чиновники брать ответственность, вероятно, не собираются, отмечая в личном разговоре с гражданами, что «виновных теперь не найти», «решения были приняты предыдущей администрацией», «давайте не будем ворошить старое».

Но ведь ввод дома в эксплуатацию требовал согласования и подписания документации у ряда контрольно-надзорных органов и администрации. А на каждом разрешительном документе должна стоять фамилия конкретного должностного лица. Кто дал согласие на то, что городская дорога будет в частной собственности? Почему жители, купившие квартиры в данных МКД, заодно купили и обременение содержать городскую улицу и дорогу? Постановление об установлении сервитута от 26.04.2023 было подписано главой администрации Е.Б. Сорокиной, которая буквально в течение месяца покинула свой пост. И снова не с кого будет спросить, если данный документ в ходе суда признают недействущим, из-за отсутствия законных оснований установления сервитута.

Губернатор Павел Малков во время прямого эфира назвал застройку в микрорайоне Дашково-Песочни безответственной. Но действия Рязанской администрации расходятся со словами и обещаниями.

Жители двух домов пытаются в судебном порядке восстановить свои права. В Октябрьском районном суде г. Рязани рассматривается административное дело № 2а-2212/2023 по административным исковым заявлениям представителей МКД №6 корпус 1 и 6, корпус 2 о признании недействующим Постановления Администрации города Рязани от 26 апреля 2023 года № 5145 «...об установлении публичного сервитута». Ведь публичный сервитут не мог быть установлен в отношении определённого круга ходатайствующих лиц (нескольких жителей соседних МКД), а также были нарушены условия принятия публичного сервитута - наличие альтернативного прохода и проезда. Жители поясняют, что шлагбаумы у домов 6.1 и 6.2 не препятствуют проходу, например, в отличие сплошного забора дома 6 по той же улице Шереметьевской, которым огорожен внутренний двор, и по внешнему периметру стоят шлагбаумы. К ним вопросов ни у кого не возникает. При этом дом №6 имеет свободный выезд через свой двор на внутридворовую территорию

дома 6, корпус 1 и корпус 2. Никто не закрывает этот въезд. Другие дома данного микрорайона: д. № 8, № 8 корпус 1, № 10, № 10 корпус 4, также поставили шлагбаумы, преграждающие въезд на их территорию, находящуюся в общедолевой собственности жителей этих домов, то есть по территории других домов проход/проезд не нужен никому?

Для закрытия шлагбаума 16.10.2023 жители обратились с ходатайством о применении мер предварительной защиты в виде приостановления действия Постановления администрации г. Рязани и доказали фото- и видеоматериалами, что их собственности наносится ущерб. В виде повреждённых бордюрных камней, разрушенных газонов и элементов ограждения этих газонов. Октябрьский районный суд г. Рязани удовлетворил данное ходатайство определением от 16 октября 2023 и приостановил действие вышеуказанного постановления о публичном сервитуте № 5145.

А уже 24.11.2023 тот же суд, по ходатайству некоего заинтересованного лица (активистки из соседнего дома), принятые меры предварительной защиты отменил. Причём в суд не были представлены какие-либо иные доказательства, а про доказательства ущерба, причинённого другой стороне, никто не вспомнил.

Более того, в ответ на борьбу жителей в рамках закона в судебном порядке разрешить ситуацию, 04 октября 2023 появляется новое постановление №12803 за подписью и.о. главы администрации В.Е. Артёмова, которым устанавливается другой публичный сервитут: на участок придомовой территории с дорогой у д.6, корпус 2 от места, где заканчивается улица Соколова в сторону домов 10, корпус 5, и дом 8, корпус 1. Также для обеспечения нужд местного населения. Наверное, власти решили довести дело до логического завершения, то есть обеспечить проход/проезд «хозяевам территории». Но сервитут при этом наложен не на весь участок дороги вдоль дома, а только на ту часть, которая принадлежит жителям дома 6, корпус 2, при этом оставшаяся часть дороги, необходимая для сквозного проезда, не принадлежащая третьим лицам, сервитутом не обременяется.

И тут же в ходе судебных заседаний юристы администрации меняют свою позицию. Так на одном из последних, ими было озвучено, что публичный сервитут необходим для развития всего микрорайона, в том числе ещё не достроенных домов (там, где улица Соколова в настоящий момент уже заканчивается), а не для определённого круга, ходатайствующих лиц из соседних застроенных домов. Даже участие единственной очень активной жительницы в судебном заседании потеряло свой смысл, хотя её доводы в качестве свидетельницы суд посчитал возможным выслушать, а свидетелей с другой стороны долгое время не заслушивали. Но, так или иначе, законодательством (земельным кодексом РФ) не предусмотрено ни одно из приведённых администрацией обоснований наложения публичного сервитута, то есть не соблюдены ни обязательные условия установления публичного сервитута, ни для чего именно публичный сервитут может быть установлен. И ничего законного придумать органы местного самоуправления не могут, так как, согласно законодательству, нет причин устанавливать сервитут на данные участ

ки частной собственности. Но администрация умышленно затягивает сроки. Каждое новое постановление суда обжалуется сторонами дела.

При этом администрация города Рязани, зная, что вопрос о законности постановлений об установлении сервитутов рассматривается в Октябрьском районном суде, подаёт исковые заявления в Арбитражный суд Рязанской области об обязании ООО «УК Единство сервис», которая обслуживает дома 6, корпус 1 и 6, корпус 2 по улице Шереметьевской не чинить препятствия в пользовании земельными участками в границах публичных сервитутов путём запрета осуществлять установку и эксплуатацию любых ограждающих устройств, препятствующих проходу пешеходов или проезду транспортных средств.

Данное ходатайство суд удовлетворил и направил исполнительные листы судебным приставам. Юристы ООО «УК Единство сервис» также не понимают, на каком основании Арбитражный суд вообще принял к рассмотрению данные исковые заявления, которые не являются экономическим спором двух хозяйствующих субъектов. Кроме того, управляющая компания не имеет физической возможности (законно) что-либо делать с собственностью жителей МКД, в данном случае открывать или сносить шлаббаумы. И не является надлежащим ответчиком. В связи с чем Управляющей компанией, а также третьим лицом (одним из собственников), привлечённым в качестве соответчика было подано заявление в Арбитражный суд Рязанской области об отмене обеспечительных мер, и суд данное заявление удовлетворил. Дальнейшие

действия со стороны администрации, думаю, уже понятны – обжалование и затягивание судебного процесса.

Сейчас администрация пересматривает план территорий - план красных линий, после подписания которого может изъять земельный участок из частной собственности, компенсировав ущерб. Кадастровая стоимость земельного участка под МКД в настоящий момент согласно выписке из ЕГРЮЛ составляет 56 млн. Эта дорога на улице Соколова ещё и не зарегистрирована, как дорога, что неизбежно повлияет на цену в большую сторону. Да и вряд ли все до единого собственника МКД 6, корпус 1 и 6, корпус 2 добровольно теперь согласятся продать данную дорогу городу. Ранее Администрацией озвучивался факт того, что денежных средств на компенсацию в бюджете нет. Жители же продолжают содержать городскую улицу с 2017 года за свой счёт, и никто в итоге не несёт ответственности. А сейчас администрация пытается «навечно» закрепить за ними данное бремя.

Когда же независимая судебная система Рязанской области наберётся, наконец, смелости разрубить этот узел раздора и сделать выбор между некомпетентными действиями органов местного самоуправления и законом Российской Федерации?

P.S. Мы направим данную публикацию с запросом о проведении проверки законности действий рязанской администрации, губернатору Рязанской области Павлу Малкову, в Прокуратуру Рязанской области, в Генеральную прокуратуру.

**Отдел расследований «Областной
Рязанской Газеты»**



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА РЯЗАНИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 апреля 2023 г.

№ 5145

Об установлении публичного сервитута

Руководствуясь ст. 23 Земельного кодекса Российской Федерации, ст.ст. 39, 41 Устава муниципального образования – городской округ город Рязань, администрация города Рязани **п о с т а н о в л я е т:**

1. Установить публичный сервитут на безвозмездной основе сроком на 49 (сорок девять) лет в отношении частей земельных участков с кадастровым номером 62:29:0110006:37, местоположение которого установлено относительно ориентира: район Песочня, г. Рязань, с кадастровым номером 62:29:0110006:53, местоположение которого установлено относительно ориентира: р-н Песочня, г. Рязань, с кадастровым номером 62:29:0110006:41, местоположение которого установлено относительно ориентира: р-н Песочня, г. Рязань, в целях обеспечения нужд местного населения для прохода или проезда неограниченного круга лиц в границах, согласно приложениям № 1, № 2, № 3 к настоящему постановлению.

2. Отделу по связям со средствами массовой информации управления общественных отношений аппарата администрации города Рязани (Щербакова И.И.) в течение 5 рабочих дней опубликовать настоящее постановление в газете «Рязанские ведомости» и на официальном сайте администрации города Рязани в сети Интернет www.admrzn.ru.

3. Управлению земельных ресурсов и имущественных отношений администрации города Язани (Кириченко Е.Ю.) в течение 5 рабочих дней направить настоящее постановление в Управление Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Язанской области, для внесения в Единый государственный реестр недвижимости сведений о границах публичного сервитута.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на и.о. заместителя главы администрации О.А. Федина.

Глава администрации

Е.Б. Сорокина



(Слева направо) Самир
Гараев, Андрей Кашаев,
Анатолий Мюзикин



Современный мир считается цивилизованным, но, к сожалению, споров и конфликтов от этого не становится меньше, а наоборот – только увеличивается.

Журналисты «Областной Рязанской Газеты» поговорили со специалистом по разрешению конфликтных ситуаций, доцентом кафедры Управления человеческими ресурсами Рязанского института развития образования, главным внештатным медиатором-психологом Министерства образования и молодёжной политики Рязанской области, исследователем и практикующим тренером-этномедиатором и медиатором международного класса Самиром Гараевым.

– Самир Нариманович, давайте начнём разговор с истоков. Где и когда вы родились? Как прошло ваше детство?

– Родился я 27 июня 1974 г. в г. Закаталы республики Азербайджан СССР в многодетной семье рабочего и служащей. Папа был строителем, мама – учительницей. В 1980 году поступил в среднюю азербайджанскую школу-интернат № 2 г. Закаталы. В 1990 году окончил 11 классов. Видя, как нуждается моя семья, чтобы помочь материально родителям, как старший сын в семье, стал подрабатывать помощником автослесаря. Всего в семье нас четверо: двое братьев и две сестры.

– 90-годы – время развала ранее могучей и единой страны. Как вы пережили крушение СССР?

– Когда СССР стал разваливаться, я понял, что у меня нет абсолютно никаких перспектив получения образования в гуманитарном направлении и в научной сфере в родном городе. Поэтому я поехал в Россию в Рязань к своему родному дяде Фарруху Атауллаховичу Мусаеву. Он – доктор сельскохозяйственных наук, заслуженный работник сельского хозяйства Российской Федерации, профессор Рязанского государственного агротехнического университета им. П.А. Костычева, действительный член Международной академии реальной экономики и Российской народной академии наук, Академик Российской Академии Естествознания. В Рязани он живёт с начала 70-х годов. В 1976 году окончил Рязанский сельскохозяйственный институт по специальности «Ветеринария» и всю свою жизнь, карьеру строил именно в Рязани. И добился колоссальных успехов.

Когда я приехал к нему – я практически не знал русский, не говорил на нём. Несмотря на то, что учился ещё в советской школе, тем не менее, русский язык преподавался как иностранный, и на его занятия выделялось очень мало часов.

Конечно, когда дядя – известный учёный, необходимо ему соответство-

САМИР ГАРАЕВ –



Самир Гараев

вать. По крайней мере – не подвести его. И я старался, учился, осваивал, по сути, с нуля, русский язык. Учился разговаривать, писать, читать на нём. Его личный пример, а также цель стать полезным и достойным членом нашего общества сподвигли меня получить профессиональное образование, выучить русский язык, традиции, культуру, обычаи русского и других народов, проживающих в России.

Хотя не скрою – было нелегко. Дядя – человек строгих правил. Он довольно жёстко следил за мной. Вплоть до того, что уезжал из дома только тогда, когда я засыпал. От его строгости я даже взбунтовался и уехал обратно в Азербайджан. И там... меня забрали в армию. Повезло, что призывали в Военно-морской флот. Проходил срочную военную службу с 1992 по 1994 год в г. Баку в звании старшего матроса.

Демобилизовавшись из армии, вернулся в Рязань. Уже позже, с течением времени, осознал, что дядя своей строгостью сделал самое главное для меня – уберёг от криминальной дорожки, не дал попасть под влияние бандитов.

– Наверняка, чувствовалась разница и в климате. Как проходила адаптация?

– Да, по сравнению с Азербайджаном, здесь суровый климат. Тоже не просто привыкал. Но я был очень сильно мотивирован.

Я поступил на заочное отделение Рязанского государственного педагогического университета им. С.А. Есенина по специальности «юриспруденция» и успешно его окончил в 2001 году.

Ещё учась в вузе, устроился на государственную службу. Начал с простого водителя в районном суде, постепенно продвигался по карьерной лестнице. В 1999 году меня назначили на должность судебного пристава-исполнителя. В 2001 году за добросовестную работу был переведён в подразделение судебных приставов №30 в Рязань на должность судебного пристава-исполнителя по особым исполнительным производствам.

После окончания Рязанского педагогического университета с 2002 года по 2006 год работал руководителем межрайонного отдела по особым исполнительным производствам Управления Федеральной службы судебных приставов по Рязанской области.

В 2006 году губернатор Рязанской области Георгий Шпак пригласил меня на должность консультанта инспекторского отдела контрольного управления аппарата губернатора и правительства Рязанской области. В тот период очень нужен был специалист, который разбирался бы во взыскании налоговых сборов по пополнению бюджета. Моя задача была – проведение проверки муниципальных образований, легализация теневой части дохода. Отработал там два с половиной года.

В 2009 году защитил кандидатскую диссертацию на кафедре национальных и федеративных отношений.

Работая судебным приставом, я видел, что суд выносит решение по спору, но конфликт-то остаётся.

– И вы заинтересовались медиацией?

– Да, я узнал о том, что в стадии принятия находится Федеральный закон № 193 о медиации. А я всю жизнь стремился быть таким человеком, который миром решает все вопросы. Потому что работал и в суде, и в системе судебных приставов, и видел, что когда принимается судебное решение, оно порождает ещё проблемы. А решение миром приводит к тому, что все стороны получают то, что хотят.

– Поясните, пожалуйста, для наших читателей: что такое медиация, в чём её цель?

– Цель медиации – помочь сторонам спора в достижении согласия и принятии решения, которое бы устраивало всех. Медиатор в этой процедуре выступает посредником. Он помогает обеим сторонам конфликта найти компромисс.

Обращаю внимание: медиатор – это посредник, который помогает урегулировать разногласия, но не решает их сам: не высказывает своего мнения о том, как нужно завершить спор, и не принимает итогового решения по нему. Он налаживает связь между конфликтующими сторонами. Прежде всего, выясняет причины раздора, позиции сторон, их реальные интересы. Потом помогает найти выход из ситуации и выработать решение, которое устроило бы всех.

Значение медиатора заключается в грамотном построении переговоров, в выборе вопросов сторонам, чтобы они смогли сами разобраться в конфликте и достичь согласия.

Главное отличие медиации от судебного решения в том, что стороны самостоятельно выбирают варианты выхода из конфликта. Медиатор не может их к чему-либо принуждать или пытаться убедить принять свою точку зрения. Медиатор – человек нейтральный, человек мира.

Ну и, конечно, главный принцип медиатора – это конфиденциальность процесса.

– И вы пошли учиться на медиатора?

– Да, я освоил особенности тренера-медиатора. Отучился и получил статус профессионального медиатора. Соответственно, пришлось уйти с го-



ЧЕЛОВЕК МИРА

сударственной службы. Открыл свой центр медиации и права. Начал активно развивать медиацию не только в России, но и в других зарубежных странах: Казахстане, Беларуси, Азербайджане. Стал осваивать новые технологии медиации в семейных, межличностных и бизнес отношениях.

В 2019 году начали внедрять медиацию для решения публично-правовых вопросов. Уже внесено много изменений в ФЗ № 193. Теперь гражданам дали возможность возврата госпошлины. Медиативное соглашение удостоверяется нотариально, для того чтобы имело силу судебного акта.

- Кто-нибудь в Рязани поддержал ваше желание развивать медиацию?

- В стремлении развивать медиацию в Рязани меня очень поддержал ректор Рязанского института развития образования Андрей Анатольевич Кашаев, за что я ему очень благодарен.

На базе РИРО выделили отдельный кабинет. Утвердили учебную программу, начали готовить медиаторов. На сегодняшний момент уже выпустили 13 профессиональных медиаторов. Стали внедрять медиативные технологии для государственных и муниципальных служащих, которые проходили курсы повышения квалификации в РИРО.

Для меня главное - не читать лекции, а провести тренинг. Ведь, согласитесь, невозможно научиться ездить на машине, читая книжки. Нужна практика вождения под руководством инструктора. Так и здесь. Я провожу тренинги, показывая медиацию на наглядных примерах.

Закон о медиации был принят в 2010 году, а в 2011 году он начал полноправно действовать. С 2010 года - уже почти 15 лет мы этот институт развиваем. Проблема в том, что не хватает медиаторов. А чтобы подготовить полноценного медиатора требуется время.

Нельзя сказать, что медиация в Рязани развивается шикарно, но, безусловно, есть положительные моменты. Медиацию уже внедрили в некоторые отрасли Рязанской области. Если сравнивать, что было 5-10 лет назад и что есть сейчас, то, безусловно, разница очень большая.

- А с какими конфликтами к вам больше обращаются: семейными, рабочими или бизнес проблемами?

- Последнее время больше обращений с семейными конфликтами. Муж с женой развелись, брак хоть и прекратили, а отношения-то не заканчиваются. Здесь возникает необходимость

в специалисте, который поможет решить возникший конфликт.

Медиатор «переключает» человека с эмоционального состояния на разумное. Ведь когда человек находится в эмоционально возбужденном состоянии, то разум отключается, контроль над собой теряется и ничего не получается.

- Вы являетесь руководителем региональных проектов: «Добрые цыгане Рязани», «Этнокультурный мир», «Рязань без экстремизма», «Межнациональный МИР», «МИР в наших руках» целью которых является содействие гармонизации межнациональных отношений. А вам приходилось решать конфликты между цыганами и жителями? Ведь в Рязани проживает довольно много цыган.

- Да, мной был впервые применён медиативный подход в качестве этномедиатора для разрешения конфликта между цыганами, местными жителями, органами местного самоуправления и ресурсоснабжающими организациями, в результате чего был урегулирован межэтнический конфликт. Мы нашли компромисс.

С применением этномедиации постоянно разрешаются многочисленные конфликты, в том числе между различными этносами и группами людей, проживающими в разных регионах России. Например, семейные конфликты между мужем-аварцем и русской женой, между русским врачом, которую обвиняли в бездействии при гибели пациента из Азербайджана, якобы недостаточное внимание к пациенту из-за его национальности, между русским учителем и школьником-татаринком, якобы предвзятое отношение педагога к учащемуся и из-за национальной принадлежности и т.д.

Данную методику я распространяю в других регионах России, как эффективный инновационный способ разрешения конфликтов на межэтнической почве: в Саратовской области, Краснодарском крае, Мурманской области, Липецкой области, Тульской области, Воронежской области, Ханты-Мансийском автономном округе, Иркутской области, Белгородской области, Владимирской области, в г. Москве и Московской области, а также в Республиках Азербайджан, Беларусь, Казахстан.

- Насколько я знаю, в рязанских школах тоже начали внедрять медиацию.

- Да, по внедрению медиации в школы есть рекомендательное

письмо и предложение Министерства образования России. Ещё в 2013 году рекомендации о создании службы школьной медиации были направлены во все образовательные организации. Ведь ни для кого не секрет, что дети конфликтуют между собой, родители - со школой, учителя между собой. Конфликт возникает между учеником и охранником, между учениками и родителями и т.д. Правило: «учитель всегда прав» - сегодня уже не работает.

Вот для этого государство предложило обществу быстрый и эффективный способ урегулирования конфликтов. Хотите судиться - идите в суд. Хотите миром решить - вот Федеральный закон.

Раньше договариваться самим не разрешалось. А теперь - пожалуйста, хотите договориться - договаривайтесь. Однако не в углах встречайтесь, а пригласите специалистов и зафиксируйте договорённости. Это будет законно.

Был интересный случай. Мы обучали медиации детей в школе № 47. И вот, через несколько дней после окончания обучения мне звонят из школы и говорят, что родители одной ученицы хотят со мной встретиться. Я подумал, что что-то случилось. Приезжаю. Смотрю, а мама, папа и дочка подходят ко мне радостные, благодарные, с цветами и конфетами. И они рассказали, что были на грани развода. А дочка пришла и говорит: «Мама, папа, садитесь. Я правильно понимаю: вы хотите разбежаться?» Они: «Да». Она: «А вот вы обо мне подумали? Как я буду жить без папы, без мамы? Я же понимаю, что если вы разойдётесь, папы или мамы не будет, а я этого не хочу. Вы обязаны до моего совершеннолетия жить вместе. Я же вас не просила, чтобы вы меня родили». И этот разговор на них очень сильно повлиял. Дочка их примирила. Живут до сих пор. Девочка тогда училась в седьмом классе.

- Расскажите про вашу семью...

- Когда работал в Рыбновском суде, то познакомился со своей будущей женой Ольгой. Она тоже там работала. Сейчас она нотариус. В 2000 году мы поженились. У нас родились две прекрасные дочери: старшая Эльмира, младшая Диана.

Старшая в этом году окончит Рязанский государственный медуниверситет. Младшая учится в строительном колледже на дизайнера.

- Приходилось ли вам применять медиацию дома для разрешения какой-либо ситуации?

- Да, конечно. Однажды приехал с учёбы домой. Жена возмущённая ходит. Дочки потеряли золотое кольцо, которое я ей подарил. Три дня она пыталась у них узнать, куда делось кольцо, и всё безуспешно. Я поговорил с ними, и буквально через 10 минут младшая показала, что кольцо упало за батарею.

Я и старшую, и младшую дочек брал с собой на тренинги. Иногда бывает, что старшая дочка также применяет медиацию, когда у нас с женой возникают разногласия.

- А в уголовных делах применяется медиация?

- Да, применяем. Но, конечно, не во всех. Это преступления небольшой и средней тяжести, совершённые впервые.

Согласно главе 25 УПК и статье 76 Уголовного кодекса, лицо, впервые совершившее преступление небольшой или средней тяжести, может быть освобождено от уголовной ответственности, если оно примирилось с потерпевшим и загладило причинённый потерпевшему вред. Дознаватель имеет право прекратить уголовное дело, если стороны примирились.

А момент примирения-то где? В этом случае как раз основанием является примирительный договор с участием медиатора, где написано, что стороны совместно с участием медиаторов провели примирительные встречи. Одна сторона признала свою ошибку и просила прощения, другая сторона простила. Стороны претензий друг к другу не имеют. В качестве заглаживания вины и восстановления отношений одна сторона другой выплачивает компенсацию, например, 200 тысяч рублей. Это фиксируется, подписывается сторонами, и этот примирительный договор передаётся в органы дознания. Следователь прекращает уголовное дело.

Я уже более 10 лет занимаюсь развитием медиации. Провёл более 700 медиативных сессий. У меня в этом деле большой опыт по разным спорам.

Всех призываю: не доводите конфликт до суда, приходите, поговорим, найдём мирный выход решения ситуации. Это в ваших интересах!

И ещё хочу сказать, что я очень благодарен России за её гостеприимство, благодарен всем тем людям, которые помогали мне, поддерживали меня. Именно в Рязани я стал профессионалом своего дела, уважаемым человеком, добился значительных высот.

Россия стала моей второй Родиной.



Лариса КОМРАКОВА

Бывший кинотеатр «Родина» –
будущий «Дом музыки»

Сергей Проскурин



ДОМУ МУЗЫКИ – БЫТЬ!

Музыка сопровождает человечество на протяжении тысячелетий. Каждый день люди слушают музыку различных жанров. Течение времени явило человечеству множество прекрасных музыкальных инструментов, стилей, а также музыкантов, среди которых известны имена Вивальди, Баха, Шопена, Бетховена, Чайковского, Моцарта и многих-многих других. Наверное, никто не будет спорить, что классическая музыка положительно влияет на человека, его самочувствие и поведение.

В 2023 году в нашем городе был создан Рязанский камерный оркестр, а теперь планируется открытие Дома музыки. Мы поговорили с создателем оркестра, инициатором открытия Дома музыки, дирижёром, солист-трубачом, педагогом, учёным, профессором, советником по культуре губернатора Рязанской области Сергеем Проскуриным.

– Сергей Георгиевич, мы знаем, что вашу идею о создании в Рязани Дома музыки в бывшем кинотеатре «Родина» поддержал губернатор Павел Викторович Малков. На заседании правительства, которое состоялось 6 февраля, глава региона заявил, что: «Проект приоритетный, здание – требует внимания, потенциал у него большой – надо, наконец, этот вопрос решить». Также и. о. министра культуры региона Елена Васильева сообщила, что проект ремонта здания уже готов. Осталось



до сентября получить экспертное заключение. Какая деятельность планируется в Доме музыки?

– Я очень рад, что Павел Викторович поддержал мою идею о создании Дома музыки и этот проект уже реа-

лизуется. На самом деле, это очень большое знаковое событие для всей культурной жизни региона, ну и, прежде всего – конечно, для жизни музыкальной.

Мы хотим, чтобы человеческий голос звучал не через микрофон, а чтобы зрители ощущали его как живое существо. В монастыре на Афоне один священник сказал, что первым было слово, но оно было пропето. Доступнее всего слово, когда оно связано с музыкальным исполнением, потому что сразу проникает в сердце.

Поэтому наша первая задача в Доме музыки – сделать акустический зал, в котором люди услышат естественное состояние живой музыки. Это очень важно.

Мы планируем организовать детские коллективы. С талантливыми детьми будут заниматься профессора самого высокого уровня. У меня уже есть договорённость с Московской консерваторией, с самыми выдающимися педагогами о мастер-классах, чтобы они обучали и вели ли бы наших детей.



Также я договорился с исполнителями мирового уровня, проживающими в России, для того чтобы они приезжали, и мы совместно проводили бы конкурсы в акустическом зале. Ведь музыкальные конкурсы проводят, прежде всего, в залах с хорошей акустикой.

Мы сможем проводить различные фестивали. Уверю, к нам с удовольствием приедут музыканты, когда узнают, что есть современный акустический зал. Знаете, сколько специалистов хотели бы поиграть в таком зале? Множество... Мы сможем проводить фестивали акустической музыки, камерные фестивали. К нам с удовольствием приедут джазовые коллективы, которые зачастую не могут выступить, потому что нет соответствующей акустики.

Конечно, в этом зале надо строить орган. Я уже вёл переговоры с итальянской фирмой, которая может сделать орган специально для нашего зала. Это совершенно современные органы, которые ничем не уступают старинным органам 17-18 веков. Только они гораздо бюджетнее. И для нас вполне реально поставить такой орган. Органная музыка должна звучать ежедневно.

Это будет здорово, если Дом музыки начнёт работать в Рязани.

- Но, наверное, это будет дорогое удовольствие, не всем по карману прийти послушать органную музыку?

- Систему программ можно выстроить так, чтобы в день проходило бы по два концерта. Например, выступают дети, а потом звучит орган. Также можно сделать бесплатные концерты для пенсионеров и дорогие концерты для богатых людей. Концерты будут доступны каждому рязанцу.

Надо дарить музыку людям, вне зависимости от их статуса и финансового состояния. Мы должны обогатить культурную среду. Музыка делает мир лучше.

- 2024 год в России Владимир Путин объявил Годом семьи. Наверное, очень символично, что проект начал реализовываться как раз сейчас. Ведь всё начинается с детства, с семьи... Дети - это будущее страны.

- Да, поэтому наша важнейшая задача - передать свои знания, свою энергию детям. Мы планируем в Доме музыки создать маленький детский оркестр, городской оркестр духовой музыки и эстрадный оркестр.

Мой первый оркестр - семейный - мы создали, когда мне было четыре года. Мы собирались в саду. Я играл на балалайке, папа - на аккордеоне, а мама - на гитаре. Мы пели частушки и песни 60-х годов. Я вдохновенно брэнчал на балалайке. Мне это очень нравилось. До сих пор помню, что выучил на балалайке 60 лет назад. В музыкальную школу меня отдали в 6 лет на баян и фортепиано. Отец гордился, что я уже в 6 лет играл на баяне все его любимые песни.

Поэтому знаю по собственному опыту - как важно с малых лет прививать ребёнку любовь к музыке. Дом музыки мы хотим посвятить детям, чтобы лучшие талантливые ребята со всей области могли объединиться в нём.

Однако здесь будут не только дети. Мы сможем открыть международную Академию искусств, академию дирижирования, куда могли бы приезжать музыканты и получать стажировку как дирижёры. Работая с нашим камерным оркестром, они будут приобретать колоссальный опыт. К нам будут приезжать учиться специалисты со всего мира: из Италии, Китая, Швеции, Японии.

Вдобавок ко всему хотелось бы сделать музей музыкальных инструментов, часть экспозиции у меня уже собрана. Также планируем создать профессиональную звукозаписывающую студию мирового уровня.

Дом музыки будет заниматься и научной деятельностью, потому что у нас



обязательно будут работать методический и научный центры. Музыканты смогут писать научные статьи. Мы хотим, чтобы в Доме музыки была представлена просветительская, концертная, научная, педагогическая деятельность. Откроем лекторий.

По сути, Дом музыки станет Просветительским центром. Вокруг него возникнет активная культурная жизнь. Это будет улей творчества.

- Да, планы просто грандиозные. Наверняка, кто-то даже усомнится в возможности реализации всего озвученного. Однако вы приехали в Рязань всего год назад по приглашению Павла Малкова и уже создали камерный оркестр, который на данный момент сыграл более 70 концертов. Это потрясающе. Невозможное возможно!

- Да, я познакомился с губернатором Рязанской области Павлом Викторовичем Малковым, который пригласил меня советником по культуре.

Рязань - город необыкновенный красоты. Здесь потрясающая природа. У меня ощущение, что переносюсь вообще в другую эпоху, когда вижу красивые старинные здания.

Я подумал: чем я могу помочь? Организовать то, чего нет.

Поэтому первый шаг был - создание Рязанского камерного оркестра. Нашему оркестру 8 февраля 2024 года исполнился всего один год, а мы уже сыграли более 70 концертов в разных городах.

Принимали участие в фестивале Олега Кагана - выдающегося скрипача, который прошёл в Московской консерватории. Сотрудничаем с фондом Владимира Спивакова, солистами Большого театра, участвовали в фестивале Русской оперы в Рязани.

Я ставлю перед собой задачу, чтобы камерный оркестр выступал как можно больше для детей и пенсионеров. Мы играли концерт в Рязани в библиотеке им. Есенина, и я видел, как люди преклонного возраста, переполненные впечатлениями, плакали. Значит, мы растрожили душу зрителей.

Мы сыграли сейчас около 30 бесплатных концертов в школах для детей. На наших концертах школьники пели, танцевали, радовались. Я испытываю просто необыкновенное счастье, когда дети поют.

Мы сотрудничаем с выдающимися исполнителями, с победителями конкурса Чайковского, солистами Большого театра, с лауреатами международных конкурсов из Санкт-Петербурга, Москвы. К нам приезжают, и мы ездим. Камерный оркестр - уникальное явление, это очень активная структура.

- Как вы видите развитие камерной музыки в городе?

- Чем камерный оркестр отличается от большого симфонического? Тем, что он мобильный и логистика совершенно бюджетна. В нашем камерном оркестре - 18 человек, а в симфоническом - 85. Разница ощутимая.

Мы выезжаем в санаторий или какой-то маленький районный город, выступаем в библиотеках, школах, музеях, банках. Планируем играть концерты в вузах. Уже сыграли в Рязанском медицинском университете и в Политехе. Будем делать концерты совместно с Российским обществом «Знание».

Играем праздничные концерты к 23 февраля, 8 марта. Выступаем там, где легко переехать. Это работа интересна тем, что мы можем гастролировать без остановки.

Кто может с нами конкурировать? Где вы найдёте концертный зал, в котором рассядется большой оркестр? А мы приехали и сыграли для ста человек. Мы играли концерт на улице на открытом воздухе в Шилове. Играем патриотические концерты, посвящённые Евпатии Коловрату.

Задача камерного оркестра - сформировать публику, просветить её, чтобы она потом посещала филармонию, театры и музеи.

Камерный оркестр в этом удивительный. У него может быть мень-

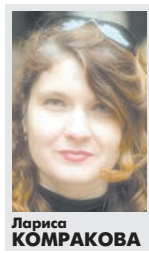
ше инструментов, меньше красок, но у него больше возможностей сыграть для разных слоёв населения в различных концертных залах и даже в самых маленьких уголках области и страны в целом.

- Расскажите о ваших ближайших выступлениях.

- 28 марта в 19:00 во Дворце молодёжи пройдёт наше симфо-шоу «Наваждение». В программе сочетаются совершенно разные жанры и стили в музыке. В нашем концерте вы сможете услышать красивейшую, почти академическую музыку Энио Морриконе, а уже через несколько минут будет звучать рок AC/DC или музыка из компьютерной игры или мультсериала.

Таким образом, мы постарались сделать наш концерт интересным для разных возрастов. Вы совершенно свободно можете пригласить на концерт своих родителей или своих детей и прекрасно провести время всей семьёй. Приходите! Будет интересно!

И в завершение хочу сказать, что если мы в Доме музыки сделаем даже малую часть от того, что планируем - это будет очень здорово!



Лариса КОМРАКОВА



В дорожную организацию
(Московская обл.)
ТРЕБУЮТСЯ:

ВОДИТЕЛИ
кат. В,С,Е
з/п от 100 000р.,
ТРАКТОРИСТЫ
з/п от 90 000р.

реклама

Общежитие, вахта 15/15,
оформление по ТК РФ.
Тел. 8-916-571-57-51



В дорожно-строительную
компанию в связи
с наступлением
строительного сезона,
в АО «Региондорстрой»
требуется

БРИГАДА ПО УСТРОЙСТВУ
АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ.
Работа в Туле и Тульской области!

ТРЕБУЮТСЯ СПЕЦИАЛИСТЫ:

- машинист укладчика
асфальтобетона – з/п от 110 000 руб.
- оператор укладчика асфальтобетона
(VOGELE Super) – з/п от 110 000 руб.
- машинист катка (Hamn HD) –
з/п от 80 000 руб.
- машинист фрезегрегата
(wirtgen w2000) – з/п от 100 000 руб.
- асфальтобетонщик –
з/п от 75 000 руб.

Мы предлагаем: оформление по ТК РФ,
достойную зарплату, обеспечение спецодеждой,
доставку до места работы, проживание.

Подробности по телефону:
8 (4872) 70-42-14

реклама

Ремонт

НОУТБУКОВ
СМАРТФОНОВ
КОМПЬЮТЕРОВ
ПЛАНШЕТОВ

8 930 780-07-00

ул. Новоселов 16а; ул. Семинарская 33



БЕСПЛАТНАЯ
ДИАГНОСТИКА

реклама



ЛЕСОК®
продукты питания

*Вкус хлеба,
знакомый с детства!*

www.лесок.рф /4912/ 62-01-00

реклама

ПСИХОЛОГИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ В ТРУДНОЙ СИТУАЦИИ
Индивидуальное и семейное консультирование,
ДИАГНОСТИКА, РЕАБИЛИТАЦИЯ, СОПРОВОЖДЕНИЕ, ТРЕНИНГИ.
БЕСПЛАТНАЯ ПОМОЩЬ БЕЖЕНЦАМ ИЗ ДНР И ЛНР.
Тел. +7-920-980-42-46

реклама



99-30-30

ВЫВОЗ
ТВЕРДЫХ
БЫТОВЫХ
ОТХОДОВ

реклама

Ассоциация «Коллегия адвокатов «Доверие»
390013, г. Рязань, ул. Ситниковская, 69А, оф. 2/2

Мы гарантируем:

- доступность;
- оперативность;
- конфиденциальность;
- комплексное обслуживание;
- прозрачность.

Все виды юридических услуг.

Гражданские дела:

семейные споры,
наследственные споры,
жилищные споры, земельные
споры, страховые споры,
взыскание долгов, защита
прав потребителей,
исполнительное
производство, автоюристы,
дела связанные с
возмещением вреда.

Уголовные дела:

- арбитраж;
- административные споры.

Оказываем полное юридическое сопровождение юр. лиц.

Процедура банкротства.

Тел. 8-910-909-03-77, 8-920-992-87-30, 8-910-632-89-44, 8-930-880-02-11, 8-910-060-89-72.

реклама

Фактический адрес редакции и издателя: г. Рязань, ул. Щербакова, д. 43, оф. 506.
Опечатано в типографии Бокс Лтд. (ИП Кенонин А.В.), г. Рязань, ул. Покровская, д. 18.
Время подписания: с 17.00 до 13.00, факс: 8-910-060-89-72, e-mail: rg62@rg62.info
Тел. 8-920-630-53-82, e-mail: rg62@rg62.info

Главный редактор: Кириллов Николай Семёнович
За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несет. Рукописи не возвращаются. Точка зрения
редакции не всегда совпадает с мнением автора. Ссылка на «РГ» при перепечатке обязательна. При подготовке
материалов использованы информационные ресурсы российских и рязанских информационных агентств

Учредитель: Екатерина Васильевна Кириллова
Издатель: ООО «Рязанская Газета»
Генеральный директор:
Николай Семёнович Кириллов

«Общественно-политическое издание «Областная Рязанская Газета». Подписной индекс 78343. Сертификат о
регистрации средства массовой информации ПИ №78343-00200 от 31 октября 2013 г., выдано Управлением Федеральной
службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Рязанской области.